



Gratis water ▶ 3

Stadskrant gaat stoppen

Blijf op de hoogte van gemeentenieuws

2

Stadsdeelnieuws

Verplaatsing hondenloosgebied, veilige oversteek,

2

Vaarseizoen begint weer

Bruggen vaker open

2

Samen wandelen

Haarlem doet mee aan Diabetes Challenge

4

Onderhandelingen coalitie

Wat vindt u belangrijk voor Haarlem?

6

Haarlem Mededelingen

6

Seats2Meet ▶ 5



Eksterlaan ▶ 5



Delftplein ▶ 4



Recyclen voor speelplek

Heeft u oude spaarlampen of afgedankte, elektrische apparaten? Lever ze in bij het Milieuplein. U maakt dan kans op een prijs en u kunt er de Haarlemmer Kweektuin mee helpen. De 25 gemeenten waar per inwoner het meest gerecycled wordt, krijgen namelijk een cheque van 1000 euro voor een goed doel. In Haarlem is gekozen voor de natuurspeelplek bij de Haarlemmer Kweektuin. Om mee te doen, heeft u een smartphone nodig. U checkt daarmee in op www.wecycle.nl/inleveren, wanneer u op het Milieuplein bent. Zo scoort u punten. Al het e-waste dat wordt ingeleverd, laat Wecycle optimaal recycleren. Zo blijven de grondstoffen behouden en komen schadelijke stoffen niet in het milieu terecht.

www.spaarnelanden.nl

Inspraak nieuwe regels Wmo

Maakt u gebruik van een hulpmiddel of voorziening uit de Wmo? Dan kan het zijn dat er voor u iets gaat veranderen. De gemeente is bezig met een nieuwe Wmo-verordening. Dat is nodig om aan de laatste landelijke regels te voldoen. Ook wil de gemeente zorgen dat inwoners beter geholpen worden. Zo is de vergoeding voor verhuiskosten verhoogd. En wordt voor het vervangen van bijvoorbeeld een douche- of toiletstoel straks niet opnieuw een eigen bijdrage gevraagd. U kunt tot en met 23 mei uw mening geven over de nieuwe verordening. Die is na te lezen op de onderstaande website. U kunt ook een papieren exemplaar ophalen bij de balie in de publiekshal (Zijlvest 39).

www.haarlem.nl/inspraakwmo

Spullen over na Koningsdag?

Gaat u dit jaar spullen verkopen op de rommelmarkt tijdens Koningsdag? Dan kunt u na afloop uw niet verkochte en herbruikbare spullen inleveren bij speciale inzamelpunten van kringloopcentrum Snuffelmug. Die staan in Haarlem Noord (hoek Orionweg / Zaanenlaan en bij het Planetenplein) en in het centrum (Grote Houtstraat / Raamvest en ter hoogte van de Stadsschouwburg). Spaarnelanden rijdt in deze twee stadsdelen ook rond om herbruikbare spullen op te halen. De inzamelpunten zijn vanaf het einde van de middag geopend. Er komen ook grote containers voor hout bij te staan. Hout is een populaire afvalstroom tijdens Koningsdag. Spaarnelanden voert het hout af naar een verwerker, zodat het gerecycled kan worden.

Herdenken en vieren in mei

Op 4 mei herdenkt Nederland haar oorlogsslachtoffers. In Haarlem wordt hier op verschillende plekken bij stilgestaan. Zo zijn er herdenkingsbijeenkomsten op de Dreef, in het Reinaldapark, op de Westergracht, bij de Jan Grijzenbrug en in Spaarnedam. Ook is er een herdenking op de erebegraafplaats in Overveen en is er een groot Herdenkingsconcert in de Haarlemmerhout. Op 5 mei vieren we de bevrijding. Dan barst in de Haarlemmerhout Bevrijdingspop los. Hier zijn optredens van bijvoorbeeld Triggerfinger, Jacqueline Govaert, DI-RECT en Alain Clark. Kijk voor het hele programma op www.bevrijdingspop.nl

HaarlemLink: ideeën etalage

Heeft u een goed idee voor uw straat, buurt of de stad? Of wilt u weten wat voor initiatieven er in uw omgeving zijn? Ga dan naar HaarlemLink.nl: het gratis platform waar Haarlemmers met een initiatief voor de stad hun idee kunnen presenteren en op zoek kunnen gaan naar medestanders en middelen. Alle maatschappelijke initiatieven, van klein tot groot, kunnen een plek krijgen op HaarlemLink, zolang ze maar bijdragen aan een socialer, prettiger en verbonden Haarlem. HaarlemLink is het online zusje van het Initiatievencafé, waar Haarlemmers eens per twee maanden hun ideeën live met elkaar kunnen bespreken. Kijk ook op: www.haarlem.nl/initiatieven. www.haarlemlink.nl

Stadskrant gaat stoppen

De Stadskrant van de gemeente houdt binnenkort op met bestaan. In juni 2018 komt de laatste editie uit. Wilt u daarna op de hoogte blijven van gemeentenieuws? Hieronder staat op welke manieren dat kan.

Waarom stopt de Stadskrant?
De gemeente heeft nu iedere maand zes pagina's in De Haarlemmer om eigen nieuws te publiceren. We zetten daarin een mix van allerlei soorten artikelen. Maar niet iedereen leest graag een papieren krant. En niet iedereen is geïnteresseerd in dezelfde onderwerpen. Daarom willen we het makkelijker voor u maken om zelf te kiezen wat voor nieuws u wilt krijgen. En op welke manier u dat krijgt.

Online en offline
In 2015 heeft de gemeente een groot communicatieonderzoek onder Haarlemmers gedaan. Daaruit bleek dat de voorkeuren van Haarlemmers heel erg verschillen. De een wil vooral nieuws over het eigen stadsdeel en krijgt dat graag per e-mail. De ander bekijkt liever een video van de gemeente. Of bladert juist graag door een papieren krant. Om daar aan tegemoet te komen, gaan we gemeentenieuws op meer verschillende manieren aan te bieden. Zowel online als offline.

Digitale nieuwsbrief
Alle nieuwsberichten van de gemeente komen op www.haarlem.nl/nieuwsoverzicht te staan. U kunt er ook voor kiezen om deze berichten automatisch in uw mailbox te krijgen. U kiest zelf welke onderwerpen u interessant vindt. Bijvoorbeeld nieuws

over het stadsdeel waar u woont, of nieuws voor ondernemers.

U kunt zoveel categorieën kiezen als u zelf wil. Nu is het nog zo dat u per categorie één e-mail krijgt met daarin de laatste berichten. Binnenkort verandert dat. Dan krijgt u één gecombineerde nieuwsbrief met daarin al uw gekozen onderwerpen. www.haarlem.nl/nieuwsbrief

Sociale media
Gemeente Haarlem is ook actief op sociale media. We posten hier foto's, video's en berichten. U kunt ook zelf berichten delen of een vraag stellen.

- f** www.facebook.com/gemeente-haarlem
- ig** [@gemeentehaarlem](https://www.instagram.com/gemeentehaarlem)
- tw** [@gemeentehaarlem](https://twitter.com/gemeentehaarlem)
- in** www.linkedin.com/company/gemeente-haarlem
- yt** [Gemeente Haarlem](https://www.youtube.com/GemeenteHaarlem)

Naast de algemene accounts hebben vier van de vijf stadsdelen ook een eigen Facebookpagina. Hier delen we nieuws en foto's die vooral interessant zijn voor de mensen die wonen en werken in dit stadsdeel.

- f** www.facebook.com/onshaarlemnoord
- f** www.facebook.com/onsoost
- f** www.facebook.com/onsschalkwijk
- f** www.facebook.com/onszuidwest

Papieren kranten
Uit het communicatieonderzoek in 2015 bleek dat het veel mensen eigenlijk niet uitmaakt of ze een artikel lezen in een 'eigen' krant van de gemeente of in een andere krant. Soms weten ze het verschil ook niet goed.



Daarom publiceert de gemeente haar nieuws straks niet meer in een eigen Stadskrant. Wel mogen alle kranten, huis-aan-huisbladen, magazines en weekkranten het nieuws van de gemeente plaatsen. U kunt het nieuws van de gemeente dus ook straks nog in papieren kranten tegenkomen.

Wanneer de gemeente nieuws heeft dat heel belangrijk is voor alle Haarlemmers, kopen we daarvoor advertentieruimte in een krant in. En wanneer er nieuws is dat u direct aangaat, bijvoorbeeld over werkzaamheden in uw straat, krijgt u daarover een brief.

Officiële bekendmakingen
Alle officiële bekendmakingen van de gemeente worden sinds 2014 digitaal gepubliceerd op www.haarlem.nl en www.officielebekendmakingen.nl. Een kleine selectie verschijnt daarnaast ook in huis-aan-huisblad De Haarlemmer. Dat blijft ook zo als de Stadskrant niet meer bestaat. Wilt u zeker weten dat u niets mist? Meld u dan aan voor de e-mailservice op zoek.overheid.nl. Of download de app Omgevingsalert Haarlem.

Bruggen vaker open

Vaarseizoen begint weer

Het vaarseizoen begint weer. Dat betekent dat het op de Haarlemse wateren drukker wordt. Naast de beroepsscheepvaart komen ook de recreatieboten weer het water op. En daarmee is kans groter dat u als weggebruiker voor een openstaande brug komt te staan. Dat roept soms irritatie of vragen op. We beantwoorden er drie.

Waarom gaat de brug soms tijdens de spits open?
De meeste bruggen in Haarlem gaan niet open tussen 7.15 en 9.00 uur en tussen 16.00 en 18.00 uur. De Schouwbroekbrug gaat niet open tussen 8.40 en 17.40 uur. Zo kan het wegverkeer op deze drukke tijdstippen beter doorstromen. De gemeente krijgt soms de vraag of die tijden niet uit te breiden zijn, bijvoorbeeld naar 19.00 uur in plaats van 18.00 uur. De spits is immers niet altijd stipt om 18.00 uur voorbij. "Dat is niet zomaar mogelijk. Haarlem is namelijk niet alleen een wegenknooppunt, maar ook een vaarwegknooppunt", legt havenmeester Guus Josée uit.

Zo is de stad onderdeel van de staande mastroute. Dat is een route voor zeilschepen die hun mast niet kunnen



FOTO: SUSAN DEKKER

strijken. "Die schepen zijn afhankelijk van de openingstijden van spoorbruggen en bruggen in snelwegen, zoals de A44", vertelt Guus. "Die gaan maar een paar keer per dag open. De tijden waarop de bruggen in Haarlem opengaan, zijn hierop afgestemd."

Wat doet de gemeente om wachttijd te voorkomen?
De gemeente bepaalt de brugbedieningstijden niet zelf. Dat doet de Provincie Noord-Holland, in samenwerking met verschillende gemeenten uit de regio, Rijkswaterstaat en belangenorganisaties op het gebied van water- en wegverkeer. Ze proberen daarbij zowel aan de wensen van het weg- als het waterverkeer tegemoet te komen. "Zo zijn vorig jaar de bedieningstijden van de A44 aangepast, waardoor zeilschepen niet precies om

16:00 uur voor de Schouwbroek- of Buitenrustbrug stranden. Ze komen nu eerder aan en dat geeft ze ruimschoots de tijd om al halverwege of zelfs helemaal door Haarlem heen te varen, waardoor de druk op de Buitenrustbrug om 18:00 aanzienlijk is verminderd", vertelt Guus.

Waarom moet ik soms wachten voor pleziervaart als ik zelf naar mijn werk rijd?
Wat Haarlemmers soms steekt is dat zij onderweg naar hun werk moeten wachten op plezierjachten van mensen die op vakantie zijn. Begrijpelijk, maar dat is moeilijk te voorkomen. "Wanneer we de brug openen, mogen alle schepen die liggen te wachten doorvaren. Het is niet te doen om daarbij een onderscheid te maken tussen beroepsscheepvaart en plezierscheepvaart", vertelt Guus. "Wel streven we ernaar de bruggen maximaal 4 minuten per keer te openen, zodat weggebruikers niet te lang stilstaan. Zo proberen we steeds een afweging te maken tussen de verschillende belangen. Dat betekent dat soms de scheepvaart en soms het wegverkeer zal moeten wachten. We hopen dat mensen hier begrip voor kunnen opbrengen." Meer informatie op www.haarlem.nl/bruggen

Centrum

Kenaupark voor bestemmingsverkeer

Het Kenaupark wordt aan de noordkant afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Dit deel blijft alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Dat betekent dat autoverkeer tussen het centrum en Haarlem Noord een andere route moet kiezen. Het college heeft dit op 10 april besloten. Het doel is om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het besluit is genomen na overleg met de Fietersbond, verkeerspolitie, bewoners en ondernemers. Lees meer op www.haarlem.nl/kenaupark.

In Haarlem Staat een Huis

In het ABC Architectuurcentrum is de tentoonstelling 'In Haarlem Staat een Huis' te zien. Het gaat om een reeks van vier exposities over de overgang naar duurzaam wonen. De eerste expositie gaat over aardgasvrij wonen. Dat is voor veel mensen een grote verandering. Wat staat ons te wachten? En wat kunnen we zelf doen? De expositie laat zien welke technieken er bijvoorbeeld zijn om zonder aardgas te leven. Tot en met 2 juli is er ook een uitgebreid programma met lezingen en discussies. Meer informatie op www.architectuurhaarlem.nl

Noord

Nieuwe speeltoestellen

Het Blekenbergplein heeft begin april nieuwe speeltoestellen gekregen. Ouders en kinderen uit de buurt hebben meegedacht over welke speeltoestellen er op het plein moesten komen. Spaarnelanden heeft de oude toestellen weggehaald en de nieuwe geplaatst. Op het plein staan nu bijvoorbeeld een nieuw klimrek, een wipwap en een huisje met een glijbaan. Een van de oude toestellen was nog van goede kwaliteit en kon dus een nieuwe bestemming krijgen. Dit speeltoestel is geschonken aan de St. Bavoschool. Het heeft daar een mooie plek gekregen op het schoolplein.

Oost

Verplaatsing hondenlosloopgebied

Het hondenlosloopgebied aan de Leonard Springerlaan wordt verplaatst naar het Reinaldapark. Vanaf 1 mei kunnen baasjes hun hond hier los laten lopen. Dat mag alleen op het stuk tussen de Prins Bernhardlaan, de moskee en de Zwanebochtbloem. Dit stuk van het park wordt met bordjes gemarkeerd. De rest van het park blijft aanlijngebied. Net als in de rest van Haarlem zijn hondeneigenaren ook in het losloopgebied verplicht hondenpoep op te ruimen. Lees meer op www.haarlem.nl/hondenreinaldapark.

Schalkwijk

Opening Da Vinci

Zaterdag 15 april was de feestelijke opening van Da Vinci, het nieuwe centrum voor ontmoeting aan het Da Vinciplein in Meerwijk. In het centrum zitten verschillende organisaties. Bijvoorbeeld een Odensehuis, voor mensen met (beginnende) dementie en hun mantelzorgers. En het Inloophuis Kennemerland, voor mensen die kanker hebben (gehad) en hun naasten. Het is ook het nieuwe onderkomen voor de Herstelacademie, voor mensen met bijvoorbeeld een psychische aandoening werken aan hun herstel. Ook heeft stichting DOCK er een plek en is er van alles te doen voor bewoners. In de Wijkkantine Da Vinci worden de smakelijkste gerechten uit de buurt geserveerd.

Zuid-West

Veilige overstek

Verscheidene Haarlemmers hebben hun zorgen geuit over de overstek van de Leidsevaart, ter hoogte van de Munterslaan. De bewoners vroegen daarom om spiegels. De gemeente dacht niet dat dit de overstek veiliger zou maken en kwam daarom met een andere oplossing. Namelijk het idee om tijdelijk een paar parkeervakken op te heffen, zodat voetgangers beter zicht hadden op de Leidsevaart. Uit een enquête blijkt nu dat 72% van de mensen die reageerden tevreden is over deze oplossing. Daarom gaat de gemeente de parkeervakken definitief weghalen.

Het lekkerste water? Dat komt gewoon uit de kraan!

Water drinken is gezond! Om het drinken van water te stimuleren plaatst gemeente Haarlem samen met PWN vijf nieuwe watertappunten in de stad. Bij deze tappunten kun je een flesje of bidon (gratis) bijvullen. Met deze nieuwe punten staat de teller op elf tappunten in Haarlem.

“Kraanwater in Nederland behoort tot het beste van Europa. Toch zien we dat veel mensen nog flesjes water kopen. Deze worden vaak weggegooid, wat weer bijdraagt aan de plastic soep.” vertelt Thea de Vries, sectordirecteur Drinkwater bij PWN. “Per dag worden er ongeveer 500 duizend plastic flesjes weggegooid. Hier wilden wij als PWN iets tegen doen.”

Ontwerp

In de openbare ruimte was weinig mogelijkheid om een flesje water te vullen. In het toilet van een restaurant kan dit vaak wel, maar of dit ook de meest hygiënische oplossing is? Daarom kwam PWN met het idee om een tappunt te ontwikkelen waarbij mensen makkelijk hun flesje kunnen vullen met water. Deze tappunten bieden zij aan bij gemeentes in Noord-Holland.

Samen met een Haarlems ontwerp-bureau is gekeken naar een goed ontwerp voor zo een tappunt. “De tappunten staat buiten, dus het is belangrijk dat ze bestand zijn tegen vandalisme”, vertelt Petra Creemers, communicatieadviseur

bij PWN. Het ontwerp is zo gemaakt dat mensen alleen een flesje bij kunnen vullen bij de tappunten. “Als mensen uit een kraantje gaan drinken of dieren hier ook uit kunnen drinken wordt het al snel onhygiënisch.”

Verspreiding tappunten

Diverse gemeenten benaderen PWN omdat zij ook zo een tappunt in hun stad of dorp willen plaatsen. “In Noord-Holland staan nu zo’n 60 tappunten. Deze staan op hele diverse locaties. Maar wel altijd plekken waar veel mensen langskomen, in steden en natuurgebieden bijvoorbeeld.”

Deze tappunten worden goed gebruikt. “Jaarlijks wordt er zo’n 6.000 liter water uit één tappunt getapt, dat zijn 12.000 halve literflesjes.”

Drinkwater in Haarlem

Het drinkwater wat uit de Haarlemse kranen en tappunten komt is voornamelijk afkomstig uit het IJsselmeer en de Lek. Nadat dit gezuiverd is gaat dit via meer dan 10 duizend kilometer leidingnetwerk naar alle huishoudens en bedrijven in Noord-Holland.

Wist je dat kraanwater veel goedkoper is dan water wat je uit een flesje koopt? Een flesje water van 0.5 milliliter kost bij een tankstation zo’n € 1,50. Terwijl je voor 1.000 liter kraanwater zo’n € 1,50 betaald.

Duurzaam

Door je waterflesje bij te vullen ben je op meerdere manieren duurzaam bezig. Omdat je geen nieuw flesje aanschaft draagt dit bij aan het verminderen van de plasticberg. Ook het transport van het water is een stuk duurzamer. In Nederland ligt een enorm leidingstelsel waar het

kraanwater doorheen gaat. Wanneer je een flesje uit de winkel koopt heeft dit flesje er al een of meerdere autoritten opzitten. En daarnaast is het water uit een tappunt gratis en dus voordelig voor de portemonnee.

Elf locaties

In totaal staan er in Haarlem nu elf

tappunten. De nieuwe staan in het Schoterbos (Mr. Jan Gerritszlaan 53), op het Teylerplein, aan de Noord-Schalkwijkerweg 117, in het Mandelapark (Nieuwe Landstraat 10) en op de esplanade langs de Amsterdamsevaart 154. Kijk voor een kaart met alle tappunten op www.pwn.nl/overzichtskaart



FOTO: MARISA BERETTA

Help mee om wateroverlast en hittestress te voorkomen

Lentetip: tegels eruit, planten erin!

Het is weer voorjaar! Gaat u in de tuin aan de slag? Met deze tips tovert u een grijze tegeltuin in 4 stappen om tot een kleine stadsoase. Door (een paar) tegels te vervangen door planten, ziet uw tuin er niet alleen een stuk groener uit. U helpt zo ook vogels, insecten en

egels te overleven. En een groene tuin helpt om wateroverlast en hittestress te voorkomen.

Het klimaat verandert. Ook in Haarlem merken we steeds meer van de gevolgen. Het aantal extreme hoosbuien blijft de komende decen-

nia toenemen. En in de zomer zullen we vaker last krijgen van lange perioden van hitte en droogte. Als we nu maatregelen nemen, kunnen we er als stad voor zorgen dat deze extreme weersomstandigheden niet tot wateroverlast en (gezondheids) schade leiden. Hoe? Dat is heel sim-

pel: tegels d'r uit, planten erin! En dat hoeft helemaal niet veel tijd of geld te kosten.

Stap 1

Voordat u aan de slag gaat, is het slim om voor uzelf deze 4 vragen te beantwoorden. Ligt mijn tuin het grootste deel van de dag in de volle zon, in de schaduw of is er sprake van halfschaduw? Wat voor grond ligt er onder mijn terrastegels? Hoeveel tijd wil ik besteden aan het onderhoud van mijn tuin? En: wat is mijn budget?

Stap 2

Als u uw eigen wensen en mogelijkheden in kaart heeft, kunt u een beplantingsplan maken. Door de juiste, onderhoudsarme planten te kiezen, kunt u uzelf een hoop tijd en moeite besparen. Denk bijvoorbeeld aan ooievaarsbek in een zonnige tuin, klimop in een schaduwrijke tuin of maagdenpalm in de halfschaduw. Bent u bang voor onkruid? Werk dan met bodembedekkers! Wilt u iets voor de natuur doen? Vraag dan bij het tuincentrum nadrukkelijk om bij- en insectvriendelijke planten.

Stap 3

Bepaal hoeveel tegels u wilt vervangen door planten. Het helpt om hierbij een plattegrond te maken van uw

Tip!

Op woensdagmiddag kunt u in de Haarlemmer Kweektuin terecht bij het gratis groen-in-de-stad-sprek-uur van NME Haarlem en Steenbreek023. Wilt u weten hoe u uw tuin het beste groen en duurzaam kunt inrichten en onderhouden? Stel uw vraag aan hovenier Arjan de Pater of maak een afspraak via adepater@haarlem.nl.

tuin. Wrik vervolgens de tegels met een grote schep los. Plaats een paar verwijderde tegels verticaal terug en maak een opstaand randje. Zo blijft de resterende bestrating wel 'opgesloten'. Haal ongeveer 30 centimeter terrasand weg en vul de geul met tuinaarde en compost.

Stap 4

Zet de uitgekozen planten in de aarde. Graaf voor elke plant een apart gat. Haal de potjes van de planten en dompel de wortels voorzichtig onder in water. Zet de plant even diep in de grond als deze in de pot stond. Druk de grond rondom de plant stevig aan. Als u alles netjes heeft geëgaliseerd, kunt u de planten nog een keer water geven.

Kijk voor meer tips voor een groenere tuin op www.steenbreek023.nl



FOTO: STEENBREEK023

Samen wandelen voor een gezond leven

Samen twintig weken wandelen om de kans op diabetes 2 te verkleinen. De start is 17 mei. Waarom zou je meedoen? We vroegen het Lucia Grooff, buurtsportcoach 50+ van Stichting Sport Support. "Bewegen is goed voor je algehele gezondheid en helpt om diabetes 2 zo lang mogelijk uit te stellen of zelfs te voorkomen. We willen laten zien dat het leuk is om samen te wandelen, want je stimuleert elkaar en bent lekker buiten. Wandelen is laagdrempelig en iedereen kan meedoen."

De wandeltraining is bedoeld voor mensen met diabetes én iedereen die graag aan zijn/haar conditie wil werken. Diabetes komt heel veel voor. In Nederland hebben naar schatting ruim 1 miljoen mensen diabetes. Het is een ziekte die leidt tot een te hoog glucosegehalte in het bloed, wat (ernstige) gevolgen voor de gezondheid kan hebben.

Bijzonder

Op 17 mei begint de wekelijkse wandeltraining, begeleid door een professionele wandeltrainer, met als doel de Nationale Diabetes Challenge Week van 24 t/m 29 september 2018 te voltooien. In die week wordt vier dagen gewandeld, waarvan drie dagen in onze eigen omgeving. Op zaterdag 29 september leggen alle teams van Nederland de laatste kilometers gezamenlijk af en finishen in het Olympisch Stadion in Amsterdam.

Het initiatief voor de wandeltraining komt van het Spaarne Gasthuis. Zij vroegen of Sport Support dit jaar de coördinatie op zich wilde nemen. "Best bijzonder, want het was de eerste keer dat we vanuit de tweede lijn werden benaderd. Onze samenwerking bevalt goed en er wandelen ook medewerkers van het Spaarne Gasthuis, FysioExpert en fysiotherapie Teding van Berkhout mee."

Doorzetten

"Alle deelnemers krijgen een 0-meting om het beginniveau te bepalen en een groepsindeling op gelijk niveau te maken. Na twintig weken volgt opnieuw een meting om het verschil te laten zien. Het stimuleert om samen te bewegen en om door te zetten. Als je weet dat er een groep op je staat te wachten, zeg je niet zo snel af."

Ilona Verschoor, diabetesverpleegkundige in het Spaarne Gasthuis, vult aan: "In de behandeling van

diabetes wordt een gezonde leefstijl steeds belangrijker. Regelmatig bewegen kan complicaties op latere leeftijd voorkomen. Het helpt je bloedglucosewaarden, cholesterol en bloeddruk onder controle te houden of te krijgen, waardoor je je beter, gezonder en fitter voelt."

Trots

"Als diabetesverpleegkundigen zien wij elke dag het positieve effect van bewegen op de gezondheid. Maar

we zien ook dat het voor sommige mensen lastig is om in beweging te komen. Wij helpen hen om het rustig op te bouwen en zelf te ondervinden wat regelmatig bewegen voor ze kan betekenen."

Ze herinnert zich nog een deelnemer van vorig jaar. "Van tevoren dacht hij nooit vijf kilometer te kunnen lopen, maar door de gezelligheid in de groep, deed hij het zonder erbij na te denken. Wat was hij verbaasd en

trots op zichzelf, toen het hem wel was gelukt!"

Meedoen?

Wandelt u ook mee? Mail uw aanmelding naar Lgrooff@sportssupport.nl of bel 023- 5260302. Kosten: slechts € 1,- per wandeling en € 5,- voor de finish. Kijk voor meer informatie op www.sportssupport.nl en www.nationale diabetes challenge.nl.

TEKST: MARIETTE PEPEKAMP



FOTO: NATIONALE DIABETES CHALLENGE

Sport voor 50plus

Sport Support organiseert meer sportactiviteiten in Haarlem, ook voor mensen die geen diabetes hebben. U kunt voor een klein bedrag kennismaken met een sportactiviteit, zoals aquafit, gymnastiek of dansen. Mensen met een HaarlemPas kunnen altijd met korting sporten via het sportfonds 50+. Kijk op www.bewegen50plus.nl

160 woningen voor mensen van allerlei afkomsten

Starters en statushouders wonen samen op Delftplein

Sinds augustus 2017 wonen starters en statushouders in één wooncomplex aan het Delftplein in Haarlem Noord. Elan Wonen heeft daar in een oud verzorgingstehuis uit Velp 160 woningen gebouwd. De helft van de woningen is voor reguliere woningzoekenden, de andere helft is voor statushouders (vluchtelingen met een verblijfsvergunning). Hoe is het voor deze bewoners met verschillende achtergronden om samen te wonen?

Angel is een van de 'gewone' woningzoekenden die op het Delftplein woont. Zij is student Maatschappelijk Werk en Dienstverlening en werkt daarnaast bij Jeugdhulp. Nedaa heeft als statushouder een plek in het wooncomplex gekregen. Zij is in oktober 2015 naar Nederland gekomen en woonde eerst in de Boerhaavekliniek. Via de gemeente kreeg zij uiteindelijk een appartement in hetzelfde gebouw als Angel.

Het leven in een flat waar veelal starters - waaronder studenten - en statushouders samenwonen, is niet anders dan wanneer je in een straat met elkaar samenleeft, vertelt Angel. "Ik ervaar daar geen verschil tussen." Nedaa is het daarmee eens: "Voor mij maakt het niet uit of ik met Nederlanders woon of met Arabische mensen. Ik wil graag nieuwe mensen ontmoeten en andere culturen ontdekken, dat vind ik mooi."

Gangmakers

De sfeer in het gebouw is goed, vertellen Nedaa en Angel. Zo is Angel bijvoorbeeld een van de 'gangmakers' die de flat rijk is. "Wij enthousiasmeren de mensen die hier wonen om meer naar buiten te komen, elkaar te leren kennen en makkelijker op elkaar af te stappen. Wij proberen een laagdrempelige sfeer te creëren."

Op dit moment worden de activiteiten nog niet heel druk bezocht, maar dat

'De buurvrouw komt koffie drinken, net als in Syrië'

komt waarschijnlijk doordat iedereen heel druk is, denkt Nedaa. "Iedereen woont hier nog maar kort en is dus heel druk met veel dingen. Dat komt de komende jaren wel goed, denk ik." Het grootste voordeel van een gebouw als deze is volgens Nedaa en Angel dan ook dat de mogelijkheid voor contact er altijd is. Angel: "De

opties zijn er. Er is een clubje dat dingen organiseert. Als je dan behoefte hebt aan contact, kan je dat altijd opzoeken."

Klein land

In de wandelgangen is er in ieder geval wel veel contact. "Iedereen zegt elkaar gedag en vraagt hoe het gaat," vertelt Angel. Voor Nedaa is een wooncomplex dan ook eigenlijk een klein land. "Er zijn veel mensen uit veel verschillende landen, met ver-

schillende talen en culturen. En alles woont samen in één gebouw."

Met zoveel mensen is er ook altijd wel iemand die je even kan helpen als dat nodig is. Angel geeft het voorbeeld van een flatgenootje dat een zware tafel gekocht had, die ze niet zelf naar boven kon krijgen. "Toen had ze er een briefje opgeplakt met in het Arabisch en Nederlands de vraag of er iemand was die kon helpen. Binnen een dag belde er iemand bij haar aan die met zijn vrienden die tafel naar boven had getild."

Meer dan verwacht

Nedaa vertelt dat het wonen in deze flat haar ook geholpen heeft bij de voorbereiding op het Staatsexamen dat ze net gedaan heeft om aan een Nederlandse universiteit te kunnen studeren. "Als mijn buurvrouw hier koffie komt drinken, dan praten we Nederlands. Als ik in Schalkwijk gewoond had, had ik misschien veel minder geleerd."

Het wonen in Nederland heeft zo haar verwachtingen overtroffen. "Voordat ik naar Nederland kwam, wist ik niks over Europese mensen. Ik wist niet wat ik kon verwachten als ik hier zou wonen. Maar nu woon ik hier, komt de buurvrouw koffie drinken en eten we samen, net als in Syrië. Dat vind ik heel mooi, want dat had ik niet gedacht. Het is meer dan ik had verwacht."



ANGEL EN NEDAA HEBBEN ALLEBEI EEN APPARTEMENT OP HET DELFTPLEIN. FOTO: MARISA BERETTA

Flexwerkplek en ontmoetingsplek: Seats2meet Zijlpoort

Ook in Haarlem zijn verschillende mogelijkheden om buiten de deur te werken, van caféetjes tot kantoren met werkplekken die je een dag per week huurt. Een bijzondere flexwerkplek is de ondernemerstafel van Seats2meet in gebouw Zijlpoort. Daar ontmoet je andere ondernemers en kun je op een laagdrempelige manier in gesprek komen met ambtenaren, bijvoorbeeld tijdens de lunch. En soms komen daar opdrachten uit voort.

Klaartje Vreeken en Yvonne Haneman hebben deze Haarlemse Seats2meet-locatie in het gemeentekantoor aan de Gedempte Oude Gracht opgezet. Iedere werkdag zitten er zzp'ers en initiatiefnemers uit verschillende branches. Zij betalen niet met geld, maar met sociaal kapitaal: door open te staan voor ontmoetingen en kennis te delen.

Energie

Bij Seats2meet Zijlpoort word je ontvangen en wegwijs gemaakt door een van de hosts. Dat team bestaat uit vrijwilligers. Francis Tevreden was host en hield daar twee opdrachten voor de gemeente Haarlem aan over. "Ik was al langere tijd werkzoekend. Mijn leeftijd (50plus) zat in de weg, maar ik wist: eenmaal in gesprek kan ik mijn toegevoegde

waarde duidelijk maken en is mijn leeftijd niet doorslaggevend. Als host bij Seats2meet greep ik de kans om tijdens de lunch aan te schuiven bij

een aantal ambtenaren. Dat leidde, na een paar ontmoetingen, tot twee opdrachten." Nu is Francis businessprojectleider bij twee gemeentelijke

diensten. "Ik heb het natuurlijk wel zelf moeten doen, maar de drempel was niet zo hoog. Geen baan hebben en veel afwijzingen krijgen doet iets met je. Door bij Seats2meet te zitten, tussen de ondernemers, kreeg ik weer energie."

Themalunch

Seats2meet is een netwerk van flexwerkplekken op allerlei locaties door het land. Het bijzondere aan Haarlem is de samenwerking met de gemeente. "Wij wilden mensen met goede ideeën in verbinding brengen met ambtenaren en dat wilde de gemeente ook. Binnenkort pitch bijvoorbeeld de IT-afdeling van de gemeente drie uitdagingen waarover ondernemers kunnen meedenken. En laatst hadden we Innovatie Maandag: een themalunch met ondernemers en ambtenaren", vertellen Klaartje en Yvonne. "In het begin was het in Zijlpoort wel even wennen met de poortjes en de beveiliging. Nu kun je er fijn werken."

Brainstormen

Lusanne Hogeweg maakte een nieuwe start, mede dankzij contacten bij Seats2meet. "In 2013 ben ik na tien jaar gestopt als zelfstandig loopbaancoach. Twee jaar later begon ik vanuit de bijstand weer met ondernemen. De arbeidsmarkt was zo veranderd dat een vaste

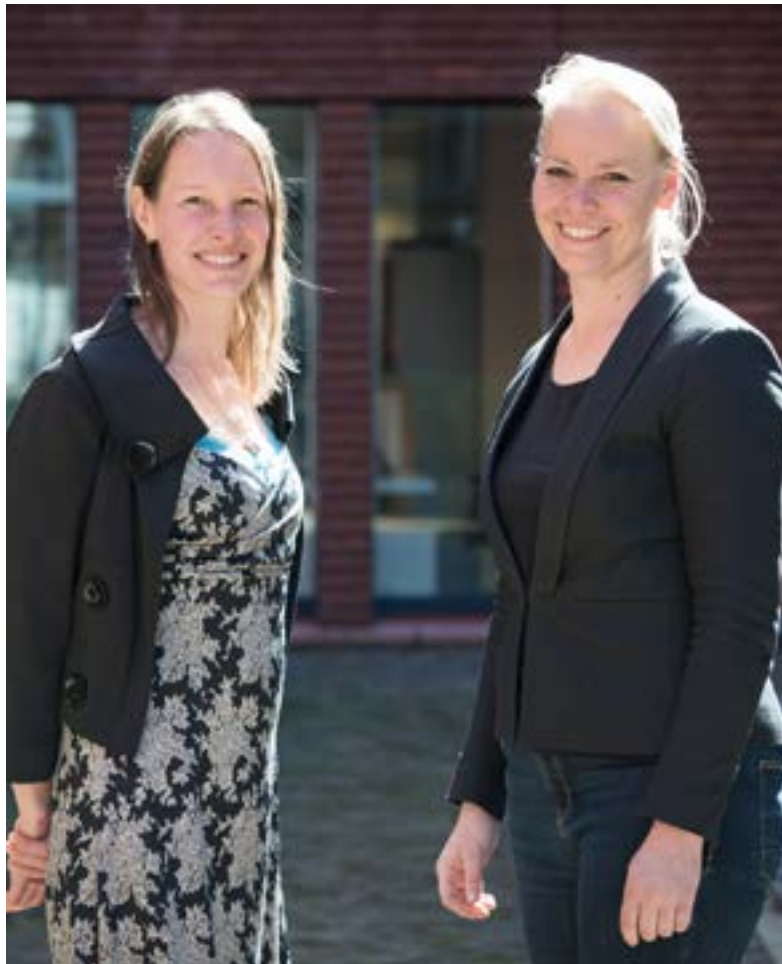
baan lastig werd. Ik ben een organisator, dus ging ik evenementen organiseren. Intussen kwam ik bij Seats2meet voor de ontmoetingen en om te brainstormen. Daar kwam op een gegeven moment de vraag wie mee wilde werken aan projecten voor de gemeente. Zo heb ik een evenement helpen organiseren. Met het geld dat ik verdiende, kon ik de borg en inrichting van een eigen atelier bekostigen. Daar schilder en schrijf ik en geef ik workshops."

Seats2meet Hoofddorp

Yvonne: "Met een aantal ondernemers uit Haarlem en omgeving hebben we Seats2meet in het Novotel in Hoofddorp opgezet. Vanaf woensdag 18 april gaat de ondernemerstafel daar open. Weer een heel andere omgeving, een internationale. Het doel is ook vraag en aanbod bij elkaar brengen, kijken waar kansen liggen en samen geld verdienen."

Openingstijden

Seats2meet Zijlpoort in Haarlem is open op maandag t/m vrijdag van 8 - 17 uur. Tussen 9 en 15 uur is er een host aanwezig. Een werkplek reserveren kan via www.seats2meet.com



KLAARTJE VREEKEN EN YVONNE HANEMAN HEBBEN SEATS2MEET ZIJLPOORT OPGEZET. FOTO: MARISA BERETTA

Nieuwe inrichting en veertig bomen erbij

De Eksterlaan heeft haar bomen terug

Wat is een laan zonder bomen? Niets, vonden de gemeente en de bewoners van de Eksterlaan in Haarlem-Noord. De straat is grondig aangepakt, en het resultaat mag er zijn!

De Eksterlaan was toe aan groot onderhoud: het riool moest vervangen worden, en de rijbaan voldeed niet meer aan de eisen. Een goede reden voor de gemeente om de straat in Haarlem Noord, tussen de Vondelweg en de Rijksstraatweg, eens flink op te knappen. Vorig jaar werd een aantal maanden druk gewerkt in de straat, en in maart werden maar liefst veertig nieuwe bomen geplant.

'Een echte laan'

Mevrouw Bouman woont al 55 jaar in de Eksterlaan. Zij is erg blij dat de bomen weer terug zijn in haar straat. "Vroeger stond hier Japanse kers, die bomen bloeiden in het voorjaar zo prachtig roze. Daarna hebben er heel lang geen bomen gestaan in een deel van de straat. Maar nu zijn ze dus terug. Ik vind het er erg mooi uitzien. De Eksterlaan is weer een echte laan geworden."

'Wat zal het er mooi uitzien als ze allemaal groen zijn!'

Rank en groen

Welke bomen het zijn, weet mevrouw Bouman eigenlijk niet. Maar Theo



DE EKSTERLAAN – DIE OVERIGENS TOT 1970 EKSTERSTRAAT HEETTE MAAR VANWEGE 'ZIJN WEELDE AAN BLOEIENDE BOMEN' EEN NIEUWE NAAM KREEG – HEEFT ZIJN OORSPRONKELIJKE CHARME WEER TERUG. DE BOMEN IN DE MIDDENBERM STONDEN ER AL, DE BOMEN OP DE STOEP ZIJN NIEUW. FOTO: JURRIAN HOEFSMIT

Mulder, projectleider namens de gemeente Haarlem, kan dat wel vertellen: "We hebben zuilbeuken geplaatst. Mooie ranke, groene bomen, die het goed doen in woonstraten. Je kunt hier immers niet zomaar elke boomsoort planten. Sommige bomen worden te groot, verliezen te snel takken, of drukken met hun wortels het wegdek omhoog. En dan moet je ook nog kijken naar de beschikbare ruimte: voor elk jaar dat een boom groeit, heeft hij ongeveer één

kubieke meter grond nodig. Daarom hebben we de middenberm van de Eksterlaan ook intact gelaten: voor de uitstraling van de straat én om de bomen genoeg ruimte te geven."

Drukke fietsroute

Niet alleen de bomen geven de vernieuwde Eksterlaan een andere uitstraling. Ook de nieuwe rijbaan en de rode fietsstroken aan de linker- en rechterkant van de weg, zorgen voor een heel andere aan-

blik. Theo: "De Eksterlaan is een belangrijke doorgaande route voor fietsers. We wilden de weg dus goed en veilig inrichten voor fietsverkeer. De rijbanen zijn daarom iets smaller geworden, en de fietsstroken breder. Auto's gaan daardoor automatisch wat langzamer rijden. Verder liggen er verkeersdrempels om de snelheid van het verkeer verder te verlagen."

Nog even geduld

Het werk is inmiddels zo goed als

klaar. In het midden van de Eksterlaan, bij de winkels, gebruikt men de extra parkeerplaatsen al volop. Alleen in de plantsoenen wordt nog gewerkt. Nu is het wachten op het moment dat de zuilbeuken volop in blad staan. Mevrouw Bouman: "De bomen zijn nu nog kaal, maar dat is een kwestie van tijd. Wat zal het er mooi uitzien als ze allemaal groen zijn!"

TEKST: GREETJE VAN DE POL



De officiële bekendmakingen van de gemeente worden gepubliceerd op www.haarlem.nl en www.officielebekendmakingen.nl. Slechts een kleine selectie verschijnt daarnaast ook in de Stadskrant. Wilt u zeker weten dat u niets mist? Meld u dan aan voor de e-mailservice van www.officielebekendmakingen.nl en krijg alle voor u belangrijke bekendmakingen automatisch in uw mailbox.

Inspraak nieuwe regels Wmo

Maakt u gebruik van een hulpmiddel of voorziening uit de Wmo? Dan kan het zijn dat er voor u iets gaat veranderen. De gemeente is bezig met een nieuwe Wmo-verordening. Dat

is nodig om aan de laatste landelijke regels te voldoen. Ook wil de gemeente zorgen dat inwoners beter geholpen worden. Zo is de vergoeding voor verhuiskosten verhoogd. En wordt voor het vervangen van bijvoorbeeld een douche- of toiletstoel straks niet opnieuw een eigen bijdrage gevraagd.

U kunt tot en met 23 mei uw mening geven over de nieuwe verordening. Die is na te lezen op de onderstaande website.

<https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2018/10-april/10:00>

U kunt uw reactie naar aanleiding van deze verordening sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Haarlem, t.a.v. G. Nijland, postbus 511, 2003 PB Haarlem.

Het is ook mogelijk om een gedrukt exemplaar op te halen bij de gemeente op het adres Zijlvest 39 in Haarlem. Dit loket is geopend op werkdagen van 9.00 tot 16.00 uur en op donderdag van 9.00 tot 20.00 uur.

Voorgenomen beslag met Dwangbevel

Burgemeester en wethouders van Haarlem maken bekend dat zij hebben besloten (besluitnummer 1906967) tot het uitvaardigen van een Voorgenomenbeslag met Dwangbevel tot betaling van de hele schuld van: de heer D.A. Balai, geboren 29 oktober 1991, zonder bekend adres. Belanghebbende kan het besluit opvragen bij de gemeente Haarlem, Zijlvest 39, Haarlem

Voorgenomen beslag met dwangbevel i.v.m. Participatiewet-vordering

Burgemeester en wethouders van Haarlem maken bekend dat zij hebben besloten (besluitnummer 1651050) tot het uitvaardigen van het dwangbevel tot betaling van de hele schuld van: Mevrouw I.A. Kopec, geboren 19-06-1977, cliëntnummer 44046, thans zonder bekend adres. Belanghebbende kan het besluit opvragen bij de Publieksdienst Haarlem, Zijlvest 39, Haarlem.

Voorgenomen beslag met Dwangbevel

Burgemeester en wethouders van Haarlem maken bekend dat zij hebben besloten (besluitnummer 1899488) tot het uitvaardigen van een Voorgenomenbeslag met Dwangbevel tot betaling van de hele schuld van: de heer A. Kardouh, geboren 12 april 1978, zonder bekend adres. Belanghebbende kan het besluit opvragen bij de gemeente Haarlem, Zijlvest 39, Haarlem

Informatie

Op www.haarlem.nl vindt u meer informatie over de producten en diensten van de gemeente. Ook kunt u zich hier aanmelden voor een of meerdere e-mailalerts. U krijgt nieuwsberichten van de gemeente dan automatisch toegestuurd.

Alle officiële bekendmakingen van de gemeente worden gepubliceerd op www.haarlem.nl en www.officielebekendmakingen.nl. Slechts een kleine selectie verschijnt daarnaast ook in de Stadskrant. Wilt u zeker weten dat u niets mist? Meld u dan aan voor de e-mailservice van www.officielebekendmakingen.nl en krijg alle voor u belangrijke bekendmakingen automatisch in uw mailbox.

Bezoekadres Publiekshal

Zijlvest 39, 2011 VB Haarlem, tel. 14 023
Balies zijn iedere werkdag open. Van 9.00 tot 11.00 uur kunt u zonder afspraak binnenlopen. Van 11.00 tot 16.00 uur (donderdag tot 20.00 uur) kunt u alleen op afspraak bij de balies terecht. U kunt een afspraak maken op www.haarlem.nl/afspraak-maken. Of bel op werkdagen tussen 8.30 tot 16.30 uur naar telefoonnummer 14 023.

Postadres

Gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem
E-mail: antwoord@haarlem.nl

Meldpunt Leefomgeving

Heeft u vragen of opmerkingen over bestrating, verlichting of groen? Neem contact op met het Meldpunt Leefomgeving via 14 023 of www.haarlem.nl/melding

Haarlem in uitvoering

Voor informatie over stedelijke ontwikkeling en grote (bouw)projecten kunt u naar het ABC Architectuurcentrum (Groot Heiligland 47). Openingstijden: dinsdag tot en met zaterdag van 12.00 - 17.00 en zondag van 13.00 - 17.00 uur. www.architectuurhaarlem.nl

Colofon

Productie: gemeente Haarlem, tel. 14 023, e-mail: stadskrant@haarlem.nl
Vormgeving: Studio Nico Swanink

Verspreiding

De Stadskrant wordt elke laatste woensdag van de maand huis-aan-huis bezorgd. De krant is ook gratis verkrijgbaar in de Publiekshal (Zijlvest 39), het stadhuis (Grote Markt 2), bij buurt- en wijkcentra en in de bibliotheken. De krant staat integraal op www.haarlem.nl

De bezorging is in handen van Bestelnet. Krant niet ontvangen? Meld het via 071 - 364 3434 of www.buijzpers.nl

Links in de Stadskrant

In de Stadskrant staan soms links naar pagina's op www.haarlem.nl die maar tijdelijk werken, namelijk gedurende zes maanden na publicatie. Komt u in een oude Stadskrant een link tegen die het niet meer doet? Dan kunt u de bijbehorende pagina nog wel vinden in het webarchief op www.haarlem.nl/over-deze-website

Voorwaarden

De gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor de inhoud van de Stadskrant. We doen er alles aan om te zorgen dat de gepubliceerde informatie actueel, juist en volledig is. Omdat we (druk)fouten niet kunnen uitsluiten, kunt u aan de redactionele berichten in de Stadskrant geen rechten ontlenen. Komt u iets tegen dat niet klopt? Laat het ons weten via stadskrant@haarlem.nl of 14 023.

Nieuwe stappen in onderhandelingen coalitie

Wat vindt u belangrijk voor Haarlem?

GroenLinks werd bij de gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart de grootste partij in Haarlem. De afgelopen tijd heeft de GroenLinks met verschillende partijen gepraat over een nieuwe coalitie. De onderhandelingen gaan nu een nieuwe fase in. Met PvdA, D66 en CDA gaat GroenLinks onderhandelen over een coalitieakkoord. Daarin maken de partijen afspraken over wat ze de komende vier jaar willen bereiken. Daarvoor willen ze graag input uit de stad.

Welke punten vindt u belangrijk? En wat wilt u de vier partijen meegeven? U kunt uw punten doorgeven op www.haarlem.nl/formatie.

Thema's

De vier partijen hebben samen al verschillende thema's besproken. Ze willen de komende jaren de woningschaarste aanpakken om woningen betaalbaar te houden. Ook willen ze Haarlem groener en duurzamer maken. Maar wel zo dat iedereen zich dit

kan veroorloven en dat de gemeentelijke financiën gezond blijven. Ook willen ze dat Haarlem een sociale stad blijft. Robbert Berkhout (GroenLinks): "Ik heb er alle vertrouwen in dat we met zijn allen in staat zijn om tot een akkoord te komen waarmee we iets heel moois neer kunnen zetten voor de stad in de komende jaren."

www.haarlem.nl/formatie

Voor dit jaar al meer dan 80 reserveringen

Haarlem steeds populairder bij riviercruises

Zondag 15 april meerde het cruiseschip 'The A' van rederij Uniworld voor het eerst aan in Haarlem. Traditiegetrouw krijgt zo'n eerste aankomst ('maiden call') speciale aandacht, met een feestelijke ontvangst, een rondleiding aan boord en een hapje en drankje. De gemeente Haarlem heeft alle reden om schepen als deze 'The A' te onthalen. Ze brengen immers bezoekers naar de stad die cultureel geïnteresseerd zijn en ook aardig wat te besteden hebben.

De riviercruisevaart in Haarlem is ook nog eens flink gestegen. De laatste jaren schommelde het aantal aanlopen tussen 25 en 35, voor 2018 staan er al meer dan 80 aangemeld.

Aangenaam verblijf

Op een riviercruiseschip van 110 meter lengte zitten rond de 140 passagiers. Uit een rapport van onderzoeksbureau Decisio vorig jaar blijkt dat elk schip dat aanmeert Haarlem zo'n 10.000 euro oplevert. Dan gaat het om uitgaven als excursies, havengeld, busvervoer, en de bestedingen van de passagiers in horeca, winkels en musea. "Het levert de stad dus echt wat op," aldus Djoeka Kalis van de gemeente Haarlem.

Haarlem werkt samen met Amsterdam Cruise Port, waar ook andere havens in de regio bij aangesloten zijn. In samenwerking met Amsterdam Cruise Port, Haarlem Marketing en de Havendienst Haarlem wordt ingezet op promotie van de stad en een aangenaam verblijf.

Dagje Haarlem

Amsterdam is traditioneel dé magneet voor zee- en riviercruises. Het is start- en eindpunt voor veel cruises vanuit de Donau, Main en natuurlijk Rijn en heeft inmiddels de naam de Riviercruisehoofdstad van West-Europa te zijn. "Haarlem is vooral in trek vanwege de histo-



FOTO: JURRIAN HOEFSMIT

rische binnenstad en het culturele aanbod. In april en mei wordt een dagje Haarlem vaak gecombineerd met een bezoek aan de Keukenhof", vertelt Caroline Verkleij van Haarlem Marketing.

De stad ligt overigens niet aan een doorgaande vaartroute. De cruiseschepen varen vanuit Amsterdam over het IJ en Zijkanaal C en gaan daar door de sluis bij Spaarndam. Ze varen dezelfde weg weer terug. Aanmeren van dit type schepen gebeurt niet in de binnenstad, daar is het Spaarne te smal en te bochtig voor. De passagiers gaan van boord ter hoogte van de Floresstraat. Ze worden verder vervoerd per bus of lokale rondvaartboot.

Cultuurminnend publiek

"Overspoeld zal Haarlem niet snel raken. Er kunnen tegelijkertijd maximaal 4 cruiseschepen aanleggen en dat gebeurt nog zelden", laat Jet van der Loos van de Havendienst Haarlem

weten. Ter vergelijking: een zee-cruiseschip zet in één keer 3000 mensen op de kade.

'Overspoeld zal Haarlem niet snel raken'

Bovendien blijkt uit onderzoek dat merendeel van de riviercruise-passagiers 65 jaar en ouder is en over bovengemiddeld inkomen beschikt. Djoeka Kalis: "Het gaat om cultuurminnend publiek dat er op uit is een historische stad als Haarlem echt te beleven. Het concept van 'The A' van Uniworld richt zich overigens op de jonge doelgroep, van 25 tot 45 jaar. Dit is een nieuwe ontwikkeling in de markt." De meest populaire riviercruise maand is april, gevolgd door mei. Maar de Havendienst noteert nu ook steeds vaker reserveringen in de zomermaanden.

TEKST: MARILOU DEN OUTER