



In oktober/november 2017 heeft de gemeente een enquête gehouden om kennis op te doen over wat er leeft in en rondom de zogeheten ontwikkelzone Zuid-West (zie gebied [www.haarlem.nl/ontwikkelvisie-zuid-west](http://www.haarlem.nl/ontwikkelvisie-zuid-west) onder actueel). De kennis die op deze manier van initiatiefnemers, eigenaren, gebruikers, bewoners en andere betrokkenen is verzameld, wordt mede gebruikt om een ontwikkelvisie op te stellen voor dit gebied. Op deze factsheet staan beknopt de uitkomsten van de enquête.

### Tevredenheid woonomgeving



WAARDERING  
Woonomgeving

Rapportcijfer

7,5



Inwoners in en rondom ontwikkelingszone Zuid-West zijn erg tevreden met de woonomgeving.

Bijna de helft geeft de woonomgeving een cijfer 8 of hoger.



33% van de inwoners vindt dat de buurt er het afgelopen jaar op achteruit is gegaan



Bijna de helft van de inwoners merkt daarentegen geen verandering op ten opzichte van het afgelopen jaar.

Bijna twee op de vijf inwoners ziet bovendien potentie in de ontwikkelingszone Zuid-West.

### Kwaliteit openbare ruimte



WAARDERING  
Openbare ruimte

%

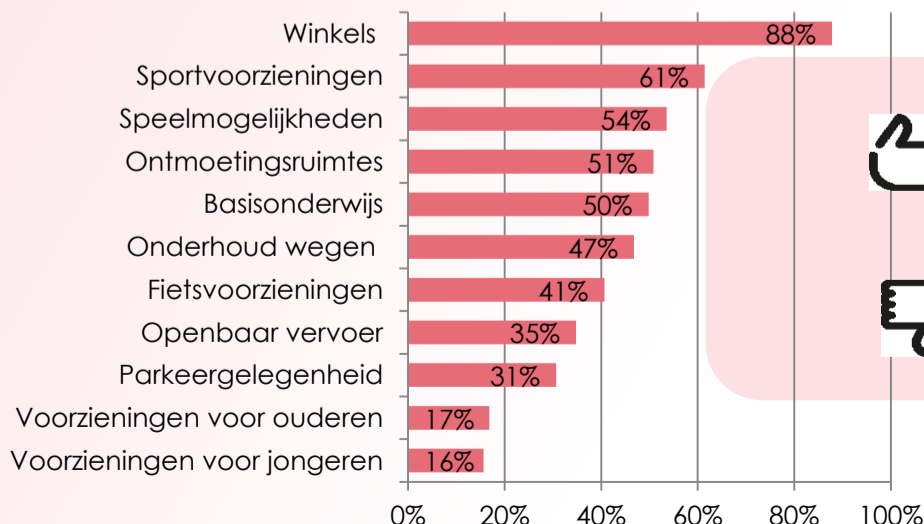
Groen in de wijk

44%

De inwoners rondom de ontwikkelingszone Zuid-West beoordelen de kwaliteit van de openbare ruimte met een cijfer 6. Twee op de vijf inwoners zijn tevreden met de kwaliteit en kwantiteit van het groen.

### Kwaliteit voorzieningen

Tevredenheid voorzieningen in de wijk (% tevreden)



Inwoners rondom de ontwikkelzone Zuid-West zijn het meest tevreden met het winkelaanbod voor de dagelijkse boodschappen.



Het minst tevreden zijn inwoners met de aanwezigheid van voorzieningen voor twee specifieke doelgroepen: jongeren en ouderen.



#### Wensen

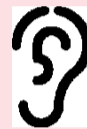
Liever niet teveel hoogbouw en daarbij rekening houden met bestaande bouw en voldoende ruimte voor groen en ontspanning.

Mooie woningen die passen bij het karakter van de buurt, combi van wonen, werken en winkelen

Alle belangrijke kruisingen in wegen in Zuid-West uitvoeren als rotonde.

Zorg voor verbindingswegen en fietspaden tussen Westergracht en Pijlslaan.

Leg op 'grote' bedrijfsgebouwen en/of appartementencomplexen collectieve zonnepanelen.



In het algemeen willen buurtbewoners de buurt behouden zoals deze nu is met veel groen en weinig hoogbouw. Het liefst ook met een goede combinatie van wonen, werken en recreëren.

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid zijn ook belangrijke thema's, voor nu, maar zeker ook in de toekomst.

#### Bereikbaarheid



WAARDERING  
Bereikbaarheid

Rapportcijfers

Fietsbereikbaarheid	7,8
Voetgangervoorzieningen	7,1
Autobereikbaarheid	6,6
Parkeergelegenheid	5,4



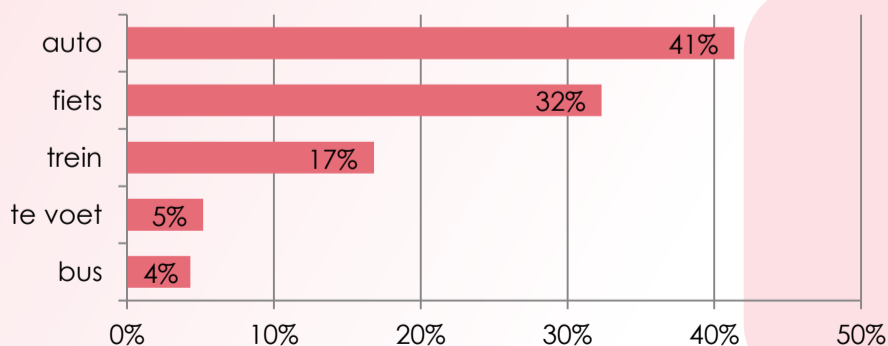
Inwoners waarderen de fietsbereikbaarheid van de ontwikkelzone Zuid-West als ruim voldoende.



Inwoners zijn ontevreden over de beschikbare parkeergelegenheid in de ontwikkelzone Zuid-West.

#### Vervoer naar werk

Hoe legt u doorgaans de grootste afstand af naar uw werk?



Twee op de vijf inwoners rondom de ontwikkelzone Zuid-West reizen met de auto naar hun werk.



Ook de fiets is een veelgebruikt vervoersmiddel voor woon-werkverkeer rondom de ontwikkelzone Zuid-West: een derde van de inwoners gaat op de fiets naar hun werk.