

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

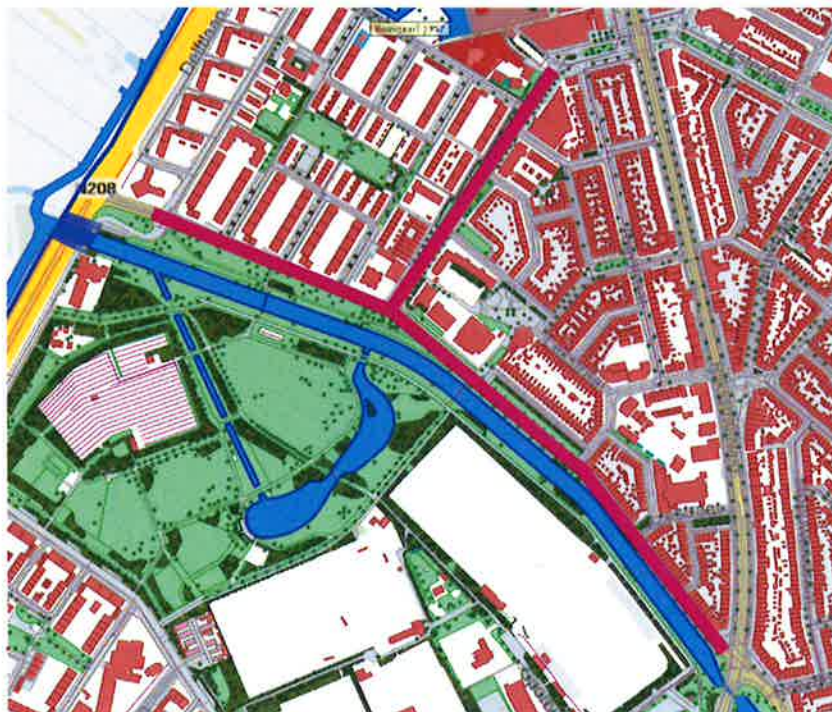
Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 9 maart 2017  
Ons kenmerk GOB/2016/ 307329  
Contactpersoon R. Admiraal  
Doorkiesnummer 023-5113879  
E-mail radmiraal@haarlem.nl  
Onderwerp Startbrief Jan Gijzenkade West – Generaal Spoorlaan

Geachte commissieleden,

In mijn brief 'Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten' heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en voorliggende dilemma's. Een van deze onderhoudsprojecten betreft de Jan Gijzenkade West en de Generaal Spoorlaan.

Het plangebied voor dit project behelst de Jan Gijzenkade, tussen de kruising met de P.C. Boutenstraat/Delftlaan en de Rijksweg, en het deel van de Generaal Spoorlaan tussen de kruising met de Jan Gijzenkade en het Marsmanplein.





## **Aanleiding project**

- Uitgangspunt van het project is de noodzaak voor groot onderhoud aan de riolering, de wegverharding, de openbare verlichting en de bomen (groeiplaatsverbetering). Omdat de verhardingen totaal worden vervangen biedt het de kans om te onderzoeken of de huidige wegindeling en het gebruik nog voldoet en aansluit op een gewenste indeling volgens vigerend beleid (Nota Ruimtelijk Kwaliteit –NRK-, SOR, HIOR, HVVP).

## **Beleidsuitgangspunten**

De volgende beleidsuitgangspunten zijn van toepassing:

- Nota Ruimtelijke Kwaliteit (NRK)  
De Jan Gijzenkade is een belangrijke lange lijn in de NRK. De Jan Gijzenkade wordt in de NRK aangeduid als een gebiedsontsluitingsweg B. In het HVVP wordt deze wegtypologie nader omschreven. Daarnaast maakt hij onderdeel uit van de hoofdbomenstructuur op stadsniveau en het fietsnetwerk.

De Generaal Spoorlaan wordt in de NRK aangeduid als een woonstraat en maakt onderdeel uit van de hoofdbomenstructuur op wijkniveau en het fietsnetwerk. De woonstraat (erftoegangsweg) wordt nader omschreven in het HVVP en het HIOR Noord.

- HVVP  
De Jan Gijzenkade is aangeduid als een doorgaande Gebiedsontsluitingsweg type B. Deze wegen hebben een belangrijke functie voor de ontsluiting van een verblijfsgebied. Deze wegen zijn voorzien van vrij liggende fietspaden. Indien er weinig fysieke ruimte is, kunnen fietsstroken worden toegepast, of wanneer de intensiteit niet hoger is dan 6.000 motorvoertuigen per etmaal in twee richtingen, kan er worden afgeweken van de voorkeursinrichting.

De Generaal Spoorlaan is een niet specifiek aangeduide weg en behoort daarom tot het verblijfsgebied, waarbinnen nooit harder gereden mag worden dan 30 km/u (erftoegangsweg). De inrichting van de straat moet ervoor zorgen dat de snelheid van het verkeer niet hoger is dan 30 km/uur. De weg is wel onderdeel van het fietsnetwerk.

- Bestemmingsplan Delftwijk  
In het bestemmingsplan is de huidige inrichting overgenomen in de plankaart. Dat betekent dat de grens tussen groen en verkeer ook precies op de rand van de weg ligt. Eventuele aanpassingen van de ligging van de weg leiden dus al gauw tot een wijziging van het bestemmingsplan.
- HIOR Noord  
De Jan Gijzenkade is aangeduid als een doorgaande gebiedsontsluitingsweg type B, waar het snelheidsregime 50 km/uur is. De Generaal Spoorlaan als erftoegangsweg met snelheidsregime 30 km/uur. Het HIOR Noord pleit voor het behouden en versterken van bestaande kwaliteiten.



## Haarlem

3

- **Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur**  
Het uitvoeringsprogramma voor de fiets is een uitwerking van het HVVP en bevat voor specifieke plekken gedetailleerde oplossingen. Voor de Jan Gijzenkade, tussen de Delflaan en de Rijksstraatweg is de aanleg van fietspaden in asfalt opgenomen, en bij gebrek aan ruimte eventueel eenrichtingsverkeer met fietspad in tegenrichting. Voor de Generaal Spoorlaan wordt een inrichting met fietsstroken voorgeschreven.
- **Bomenbeleidsplan**  
De Jan Gijzenkade en de Generaal Spoorlaan zijn onderdeel van de hoofdbomenstructuur. Het uitgangspunt is dat gezonde bomen worden behouden en de groeiplaats waar mogelijk wordt verbeterd. Het is van belang dat bomen in het ontwerp een goede en volwaardige plek krijgen (zowel boven- als ondergronds).
- **Ecologisch beleidsplan**  
De Jan Gijzenkade is een ecologische West – Oost route.
- **Speelruimtebeleid**  
Ruimte op stoep voor informeel spel.
- **Structuurvisie Openbare Ruimte (Voorontwerp vastgesteld in 2013)**  
De Jan Gijzenkade is een van de lange lijnen uit de structuurvisie. In de openbare ruimte liggen diverse ‘lange lijnen’ en markante plekken. Ze geven de stad cachet. Ze zijn belangrijk voor oriëntatie en identiteit en hebben vaak een historisch en aantrekkelijk karakter. In de SOR zijn die lijnen opgespoord en herkenbaar gemaakt. Voor delen van de lijnen waar kwaliteit en verblijfsklimaat slecht scoren worden oplossingen benoemd.

De openbare ruimte moet bijdragen aan het woongenot van inwoners en moet meer toekomstbestendig worden. Voor de Jan Gijzenkade West en Generaal Spoorlaan wordt daarom naar zo een zo hoog mogelijke verblijfskwaliteit gestreefd.

### **Dilemma's**

Op basis van de beleidsinventarisatie en een inventarisatie van het huidige gebruik van de Jan Gijzenkade en de Generaal Spoorlaan door middel van verkeersmetingen is een aantal dilemma's geconstateerd:

- De Jan Gijzenkade is een gebiedsontsluitingsweg. Op een groot deel van de weg is er niet voldoende ruimte beschikbaar voor het profiel dat daarbij hoort. Het uitvoeringsprogramma voor de fiets geeft aan dat er, bij ruimtegebrek, bezien moet worden of éénrichtingsverkeer kan worden ingevoerd. Dit heeft gevolgen voor de verkeersstromen in de straten in de omgeving.
- De Jan Gijzenkade is een gebiedsontsluitingsweg. Als deze wordt ingericht voor autoverkeer in twee richtingen gaat dat ten kosten van de groenstrook en de bomen.



## Haarlem

4

- De Jan Gijzenkade behoort tot de 'lange lijnen' in de Nota Ruimtelijke Kwaliteit. Dat betekent dat er gestreefd wordt naar een éénduidige inrichting van de gehele Jan Gijzenkade. Het oostelijk deel van de Jan Gijzenkade wordt ingericht met fietsstroken en met een smalle rijbaan. Voor het westelijke deel geldt dat een profiel met fietspaden past binnen de verkeerskundige uitgangspunten (HVVP en uitvoeringsprogramma fiets). De lange lijn wordt daarmee niet eenduidig ingericht.
- De Generaal Spoorlaan is een erftoegangsweg. Uit verkeerstellingen blijkt dat er op deze laan een behoorlijk aantal voertuigen rijdt. Bij maatregelen op de Jan Gijzenkade, zoals bijvoorbeeld éénrichtingsverkeer, zal de verkeersdruk op deze laan toenemen. Er moet dan bezien worden of de erftoegangsweginrichting (HVVP) nog de beste inrichting is.
- In het uitvoeringsprogramma fiets wordt aangegeven dat de Generaal Spoorlaan moet worden ingericht met fietsstroken.

### **Uitvoering**

Het voorstel is om het participatie- en inspraaktraject te starten. Het doel van de participatie is samen met stakeholders en bewoners te komen tot een voorlopige ontwerp dat wordt vrijgegeven voor inspraak. Bij het voorlopige ontwerp wordt een ontwerpnotitie opgesteld waarin staat welke argumenten leidend zijn geweest in de uiteindelijke keuze.

### **Evaluatie startbrieven en vervolgproces**

Bij het opstellen van deze startbrief heb ik reeds rekening gehouden met de conclusies en voorstellen uit de afgelopen evaluatie van de startbrieven processen in de openbare ruimte.

In lijn met de evaluatie is de startbrief in februari inhoudelijk met de stakeholders besproken.

De geformuleerde beleidsuitgangspunten worden als startpunt gehanteerd voor het participatie- en inspraaktraject wat nu aansluitend wordt opgestart. Het doel van de participatie is om vanuit een aantal mogelijke scenario's te werken naar een voorlopig ontwerp dat ik aan u ter informatie toe stuur en vrij geef voor inspraak.

Zien wijzen en eventueel uw reactie op het voorlopig ontwerp weeg ik mee in het definitief ontwerp.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema