



**Gemeente
Haarlem**

Draagvlakmeting parkeren Sportheldenbuurt

Rapportage

24 maart 2021

Data, Informatie en Analyse

In opdracht van de afdeling

Project- en Contractmanagement

Inhoud

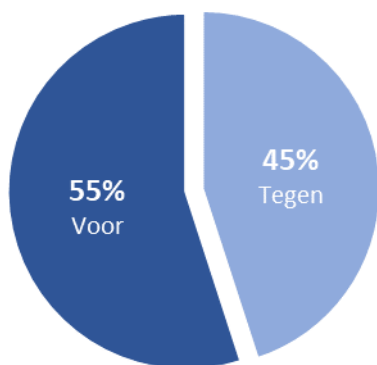
1.	Uitslag draagvlakmeting	3
1.1	Meerderheid is voor invoeren betaald parkeren	3
1.1.1	Suggesties en opmerkingen	3
2.	Bijlage I: Papieren vragenlijst	5

1. Uitslag draagvlakmeting

Gemeente Haarlem heeft van 23 februari tot 8 maart 2021 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Sportheldenbuurt. Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers in de buurt voor de invoering van betaald parkeren. Inwoners en ondernemers hebben een informatiefolder, en een uitnodigings- en herinneringsbrief ontvangen voor het invullen van de vragenlijst. De vragenlijst is opgenomen in bijlage I. Elk adres heeft een brief ontvangen met daarin een papieren vragenlijst met een antwoordenvolp. Daarmee kon de stem gratis per post verstuurd worden. Online stemmen was ook mogelijk. Met een unieke code kon de vragenlijst eenmalig ingevuld worden. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer aan het onderzoek mee deed.

1.1 Meerderheid is voor invoeren betaald parkeren

Van de 426 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 283 adressen gestemd. 76 adressen hebben de vragenlijst ingevuld op papier en 207 online. Dit brengt het responspercentage op 66%, waarmee het minimale aantal deelnemers van 50% is behaald en de stemming geldig is. Van de stemmers koos 149 voor invoering (55%) en 124 tegen invoering (45%)¹. De meerderheid is dus vóór invoering betaald parkeren.



1.1.1 Suggesties en opmerkingen

Tot slot is er aan inwoners en ondernemers gevraagd of zij suggesties hebben voor verbetering van de parkeersituatie in de buurt¹ en/of zij opmerkingen hebben over het onderzoek.

Een aantal veel genoemde suggesties ter verbetering van de parkeersituatie:

- Blauwe zone met ontheffing voor bewoners; eerste 2-3 uur gratis
- Betaald parkeren + (gratis) vergunning; maximaal 2 vergunningen
- Parkeren alleen voor vergunninghouders
- Parkeerverbod voor parkeren op de stoep (veel genoemd Kick Smitweg en Oudeweg)

¹De neutrale kiezers kunnen ook hun mening kwijt met behulp van "weet niet/geen mening". Dit parkeeronderzoek kent 10 neutrale kiezers. Deze kiezers zijn in de berekening van de resultaatbepaling niet meegenomen. Dit verkleint het risico dat er geen besluit kan worden genomen wanneer de "voor" en "tegens" dichtbij elkaar liggen.

- Herinrichting Kick Smitweg om parkeerprobleem op te lossen; zoals 1 zijde parkeren of parkeervakken aan de andere kant plaatsen.
- Parkeerverbod voor parkeren rondom uitritten van parkeergarages (o.a. parkeergarage Citadel (Ria Mastenbroek))
- Meer handhaving (ook bij invoering betaald parkeren): controle op (en beboeten of verwijderen van) foutparkeerders op de stoep; dubbel parkeren; plekken voor brandweer/vuilniswagen; auto's in bochten; gestalde auto's zoals bedrijfsbusjes of boten; lang geparkeerde auto's die niet van wijkbewoners zijn; parkeerplekken die zijn afgezet met pionnen/ stoelen
- Meer parkeerplaatsen/terrein en voorzieningen creëren: herinrichting; minder perken; smallere stoep in combinatie met schuin parkeren; herzien belijning; minder ruime parkeerplekken; meer reële parkeerquota hanteren bij nieuwbouwprojecten, alternatieve parkeermogelijkheden buiten de stad (P&R mogelijkheden); eigen parkeerterrein Prorail, Nedtrans, Energieterrein, Lichtfabriek, Haarlemmer Stroom, Liander en industrieterrein
- Faciliteren fiets en wandelverbinding naar het centrum
- Duurzame gratis parkeerplaatsen in de Waarderpolder in combinatie met goedkoop vervoer van en naar het centrum
- Plaatsen laad/loosplaatsen (kruising van de Rie Mastenbroekstraat en de Kick Smitweg)

Voorbeelden van veel genoemde andere opmerkingen gaan over de voorwaarden en overlast:

- Te hoge kosten voor een parkeervergunning van een tweede auto
- Het verliezen van het recht op het tarief voor de eerste auto als er een auto op eigen terrein geparkeerd is. In dit geval geldt voor een extra vergunning het dure tarief voor de tweede auto
- Ontbreken van een integrale aanpak. Gewenst is om o.a. de ontwikkelingen rondom Haarlemmerstroom en Kick Smitweg mee te nemen
- Foutparkeren (op stoep, op hoeken, dubbel, op of voor in/uitrit eigen garage, op witte kruizen voor de rood witte paaltjes)
- Gebrek aan handhaving op foutparkeerders
- Te weinig mogelijkheden om elektrisch te laden
- Overlast van vernieling/vandalisme auto's en reserveren van parkeerplekken middels stoelen, pionnen etc.
- Teveel kenteken gebonden invalide parkeerplaatsen

2. Bijlage I: Papieren vragenlijst



Gemeente
Haarlem

Formulier parkeeronderzoek Sportheldenbuurt

Gemeente Haarlem houdt in uw buurt de Sportheldenbuurt een onderzoek over betaald parkeren. De gemeente voert dit alleen in, als meer dan de helft van de stemmen vóór betaald parkeren is.



Afbeelding: Sportheldenbuurt

De Sportheldenbuurt beslist zelf of er wel of niet betaald parkeren komt. Als de Sportheldenbuurt kiest voor betaald parkeren voert de gemeente dit in. Dit betekent het volgende:

Betaald parkeren voor bewoners (tarieven 2021)

- Bij betaald parkeren hoort de Sportheldenbuurt bij parkeerzone Zone C.
- Er zijn maximaal twee parkeervergunningen per adres
 - Voor de eerste auto is het tarief € 110,- per jaar;
 - Voor de tweede auto is het tarief € 414,- per jaar.
- Kunt u parkeren op eigen terrein, dan trekt de gemeente die parkeerplekken af van het aantal vergunningen dat u aan kunt vragen.
- Heeft u één parkeerplek op eigen terrein, dan geldt voor een extra vergunning het tarief voor de tweede auto.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeervergunning-inwoners

Betaald parkeren voor bezoekers (tarieven 2021)

- Bewoners kunnen kentekens van bezoekers aanmelden en afmelden via de website van de gemeente, via een app, bij de parkeerautomaat of via de telefoon;
- De tijden en tarieven zijn:
 - Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur € 0,12 per uur.
 - Maandag tot en met vrijdag van 17.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zondag van 13.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Een jaarlimiet van € 125,-
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/bezoekersparkeren

■ ■ ■

Betaald parkeren voor mantelzorgers (tarieven 2021)

- Met de mantelzorgvergunning krijgen bewoners met de juiste indicatie gratis een extra bundel bij de "regeling bezoekersparkeren" om mantelzorgers te laten parkeren. Dit is aanvullend op de jaarlimiet van € 125,-. Voorwaarde hiervoor is een indicatie van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO), Wet langdurige zorg (WLZ) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ), Zorgverzekeringswet of Jeugdwet waarin staat dat mantelzorg nodig is.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/mantelzorgvergunning

Betaald parkeren voor bezoekers van de buurt (tarieven 2021)

- Bezoekers van de buurt (parkeerders zonder parkeervergunning of "regeling bezoekersparkeren") mogen maximaal drie uur per dag parkeren tegen betaling van € 3,30 per uur.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeertarieven-garages-en-op-sstraat

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op www.haarlem.nl/parkeeronderzoeksportheldenbuurt

1. Bent u voor of tegen invoering van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?

- Voor invoering betaald parkeren
- Tegen invoering betaald parkeren
- Weet niet / geen mening

2. Heeft u suggesties of opmerkingen over dit onderzoek en/of heeft u suggesties voor verbetering van de parkeersituatie in uw buurt?

Hartelijk bedankt voor uw medewerking.

Stuur de ingevulde vragenlijst terug in bijgevoegde antwoordenvolop naar:
Antwoordnummer 1104
7500 VB ENSCHEDE
Een postzegel plakken is niet nodig.

<<inlogcode>>

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,
7 juli 2021

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl