



**Gemeente
Haarlem**

Draagvlakmeting parkeren Houtvaart- kwartier Noord

Rapportage

7 juli 2021

Data, Informatie en Analyse

In opdracht van de afdeling

Project- en Contractmanagement

Inhoud

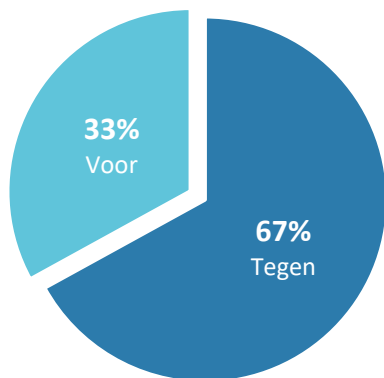
1. Uitslag draagvlakmeting	3
1.1 Meerderheid is tegen invoeren betaald parkeren	3
1.1.1 Suggesties en opmerkingen	3
2. Bijlage I: Papieren vragenlijst	4

1. Uitslag draagvlakmeting

Gemeente Haarlem heeft van 28 mei tot 14 juni 2021 een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord). Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers in de buurt voor de invoering van betaald parkeren. Inwoners en ondernemers hebben een informatiefolder, en een uitnodigings- en herinneringsbrief ontvangen voor het invullen van de vragenlijst. De vragenlijst is opgenomen in bijlage I. Elk adres heeft een brief ontvangen met daarin een papieren vragenlijst met een antwoordenveloppe. Daarmee kon de stem gratis per post verstuurd worden. Online stemmen was ook mogelijk. Met een unieke code kon de vragenlijst eenmalig ingevuld worden. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer aan het onderzoek mee deed.

1.1 Meerderheid is tegen invoeren betaald parkeren

Van de 915 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 654 adressen gestemd. 68 adressen hebben de vragenlijst ingevuld op papier en 586 online. Dit brengt het responspercentage op 71%, waarmee het minimale aantal deelnemers van 50% is behaald en de stemming geldig is. 212 stemmers kozen voor invoering (33%) en 433 tegen invoering (67%)¹. De meerderheid is dus tegen invoering betaald parkeren.



1.1.1 Suggesties en opmerkingen

Tot slot is er aan inwoners en ondernemers gevraagd of zij opmerkingen hebben over het onderzoek. Voorbeelden van veel genoemde andere opmerkingen zijn:

- Parkeervergunningen zijn niet de oplossing voor parkeeroverlast
- Te hoge kosten voor een parkeervergunning van een tweede auto
- Vereenvoudigen van parkeren voor bezoekers
- Ontbreken van parkeerplekken nieuwbouwwoningen Plaza West. En de invloed hiervan op het onderzoek.

¹De neutrale kiezers kunnen ook hun mening kwijt met behulp van "weet niet/geen mening". Dit parkeeronderzoek kent 9 neutrale kiezers. Deze kiezers zijn in de berekening van de resultaatbepaling niet meegenomen. Dit verkleint het risico dat er geen besluit kan worden genomen wanneer de "voor" en "tegens" dichtbij elkaar liggen.

2. Bijlage I: Papieren vragenlijst



Gemeente
Haarlem

Formulier parkeeronderzoek Houtvaartkwartier Noord

Gemeente Haarlem houdt in uw buurt een onderzoek over betaald parkeren. De gemeente voert dit alleen in, als meer dan de helft van de stemmen vóór betaald parkeren is.



Afbeelding: Houtvaartkwartier Noord

Het Houtvaartkwartier Noord beslist zelf of er wel of niet betaald parkeren komt. Als het Houtvaartkwartier Noord kiest voor betaald parkeren voert de gemeente dit in. Dit betekent het volgende:

Betaald parkeren voor bewoners (tarieven 2021)

- Bij betaald parkeren hoort het Houtvaartkwartier Noord bij parkeerzone Zone C.
- Er zijn maximaal twee parkeervergunningen per adres
 - Voor de eerste auto is het tarief € 110,- per jaar;
 - Voor de tweede auto is het tarief € 414,- per jaar.
- Kunt u parkeren op eigen terrein, dan trekt de gemeente die parkeerplekken af van het aantal vergunningen dat u aan kunt vragen.
- Heeft u één parkeerplek op eigen terrein, dan geldt voor een extra vergunning het tarief voor de tweede auto.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeervergunning-inwoners

■ ■ ■

Betaald parkeren voor bezoekers (tarieven 2021)

- Bewoners kunnen kentekens van bezoekers aanmelden en afmelden via de website van de gemeente, via een app, bij de parkeerautomaat of via de telefoon;
- De tijden en tarieven zijn:
 - Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur € 0,12 per uur.
 - Maandag tot en met vrijdag van 17.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Zondag van 13.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur.
 - Een jaarlimiet van € 125,-
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/bezoekersparkeren

Betaald parkeren voor mantelzorgers (tarieven 2021)

- Met de mantelzorgvergunning krijgen bewoners met de juiste indicatie gratis een extra bundel bij de "regeling bezoekersparkeren" om mantelzorgers te laten parkeren. Dit is aanvullend op de jaarlimiet van € 125,-. Voorwaarde hiervoor is een indicatie van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO), Wet langdurige zorg (WLZ) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ), Zorgverzekeringswet of Jeugdwet waarin staat dat mantelzorg nodig is.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/mantelzorgvergunning

Betaald parkeren voor bezoekers van de buurt (tarieven 2021)

- Bezoekers van de buurt (parkeerders zonder parkeervergunning of "regeling bezoekersparkeren") mogen maximaal drie uur per dag parkeren tegen betaling van € 3,30 per uur.
- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/parkeertarieven-garages-en-op-sstraat

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op www.haarlem.nl/parkeeronderzoekhoutvaartkwartier

1. Bent u voor of tegen invoering van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?

- Voor invoering betaald parkeren
- Tegen invoering betaald parkeren
- Weet niet / geen mening

2. Heeft u suggesties of opmerkingen over dit onderzoek?

Hartelijk bedankt voor uw medewerking.

Stuur de ingevulde vragenlijst terug in bijgevoegde antwoordenvelop naar:
Antwoordnummer 1104
7500 VB ENSCHEDE
Een postzegel plakken is niet nodig.

<<inlogcode>>

■ ■ ■

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,
7 juli 2021

Postbus 511
2003 PB Haarlem
Tel. 14 023

haarlem.nl