



**Gemeente  
Haarlem**

Maart 2020  
Data, Informatie en Analyse

In opdracht van afdeling  
Economie, Cultuur,  
Duurzaamheid en Wonen



# **Bouwstenen voor de Economische Visie Haarlem**

**Inwoners uit Haarlem over  
werkgelegenheid**

**Onderzoeksrapport 2020**

# Werkende inwoners uit Haarlem - profielschets

Werkend in Haarlem (n=484)

**44%**



52%  
Reist naar werk  
met fiets



28%  
Reist naar werk  
met auto



11%  
Reist naar werk  
met trein



24%  
Werkt in  
Zorg & Welzijn



17%  
Werkt in  
(Semi)-overheid



14%  
Werkt in  
dienstverlening



45%  
Reistijd van  
0 – 15 minuten



35%  
Reistijd van  
15 – 30 minuten



10%  
Reistijd van  
30 – 45 minuten



6%  
Reistijd van  
45 – 60 minuten

Werkend buiten Haarlem (n=634)

voornamelijk in Amsterdam, Haarlemmermeer en Utrecht

**54%**



49%  
Reist naar werk  
met auto



39%  
Reist naar werk  
met trein



19%  
Reist naar werk  
met fiets



18%  
Werkt in  
(Semi)-overheid



15%  
Werkt in  
dienstverlening



14%  
Werkt in  
Zorg & Welzijn



3%  
Reistijd van  
0 – 15 minuten



21%  
Reistijd van  
15 – 30 minuten



30%  
Reistijd van  
30 – 45 minuten



31%  
Reistijd van  
45 – 60 minuten

# Samenvatting

## **44% van de werkende Haarlemmers werkt in Haarlem**

44% van de werkende Haarlemmers werkt in Haarlem zelf. Daarvan werkt 30% alleen in Haarlem en de overige groep (14%) zowel in Haarlem als in een andere gemeente. Iets meer dan de helft (54%) werkt alleen in een gemeente buiten Haarlem en een kleine groep (2%) heeft geen vast werkadres.

## **Auto, fiets en trein meest gebruikte vervoersmiddelen voor woon-werkverkeer**

Inwoners uit Haarlem gebruiken het meest de auto (40%), fiets (33%) of trein (27%) als vervoersmiddel om naar het werk te reizen. Hoger opgeleiden gebruiken vaker de trein als vervoersmiddel voor woon-werkverkeer (31% ten opzichte van 5% bij laag opgeleiden). Er zijn geen opvallende verschillen te zien op opleidingsniveau en het reizen met de auto. De meeste Haarlemmers reizen minder dan een uur. Een uur is ook de reistijd die de meeste Haarlemmers maximaal over zouden hebben voor woonwerkverkeer.

## **Meeste Haarlemmers werkzaam in zorgsector, (semi-)overheid of dienstverlening**

Inwoners uit Haarlem zijn het meest werkzaam in de sector zorg en welzijn (18%), (semi-)overheid (17%) en zakelijke of financiële dienstverlening (15%). Daarnaast is ongeveer 10% van de Haarlemmers werkzaam in het onderwijs, ICT of creatieve sector. Inwoners die in Haarlem werken, zijn vaker vertegenwoordigd in de sector zorg & welzijn (24% ten opzichte van 18% op totaalniveau). Daartegenover staat dat inwoners die niet in Haarlem werken, vaker vertegenwoordigd zijn in de sector ICT (13% ten opzichte van 9% op totaalniveau).

## **Inwoners die niet in Haarlem werken, werken vooral in Amsterdam**

Van de werkende inwoners uit Haarlem die niet in de gemeente Haarlem zelf werken, werkt 44% in Amsterdam (11% in het centrum van Amsterdam, 8% Amsterdam Zuid-Oost, 8% Sloterdijk, 5% Zuidas en 13% overig in Amsterdam). Ook werkt 20% van de Haarlemmers (die buiten Haarlem werkt) in Haarlemmermeer. 10% van de inwoners werkt in Utrecht. Inwoners werkend in Haarlem werken vaker vanuit huis, of gaan te voet of fietsend naar hun werk toe ten opzichte van inwoners die buiten Haarlem werken.

Haarlemmers die buiten Haarlem werken gebruiken daarentegen vaker de auto of gaan met de trein. Hierbij wordt nagenoeg even vaak de auto gebruikt, als dat men reist met de trein en is dit voor verschillende gemeentes (Amsterdam, Haarlemmermeer of Utrecht) ook nagenoeg gelijk. Ook is er een lichte trend te zien op basis van opleidingsniveau en waar iemand werkt: hoe hoger iemand is opgeleid, hoe vaker iemand niet in Haarlem werkt (laag 41% - midden 43% - hoog 57%).

## **56% van diegenen die niet in Haarlem werkt, heeft al eens gezocht naar een baan in Haarlem**

Van diegenen die niet in Haarlem werken, heeft 56% al eens actief gezocht naar een baan in Haarlem. De kortere reistijd is hierbij de belangrijkste motivatie. Haarlemmers die nog niet actief gezocht hebben, geven vooral aan tevreden te zijn met hun huidige baan of dat ze vinden dat in hun desbetreffende sector er weinig banen zijn. Vooral inwoners werkzaam in de (semi-)overheid hebben al eens actief gezocht naar een baan in Haarlem (68%). Inwoners uit Haarlem (die nu niet in Haarlem werken) werkzaam in de zakelijke of financiële dienstverlening hebben juist vaker nog niet gezocht naar een baan in Haarlem (55% 'nee').

## **72% van de inwoners die niet in Haarlem werkt, zou een baan in Haarlem overwegen**

Van de inwoners die momenteel niet in Haarlem werken, zou 72% wel een baan in Haarlem overwegen, mits die baan net zo uitdagend/leuk is en financieel voordelig. 20% zou een baan in Haarlem niet overwegen. Vooral inwoners die werkzaam zijn in de ICT (78%), bouwnijverheid (77%) en industrie (79%) zouden een baan overwegen in Haarlem. Dit zijn juist ook sectoren waar momenteel veel inwoners buiten Haarlem werken.

## **Randvoorwaarden voor economie in Haarlem worden redelijk beoordeeld**

Inwoners uit Haarlem zijn relatief tevreden over de economie in Haarlem. Woon-werkverkeer, werkgelegenheid en arbeidsmarkt scoren een 6,7 als gemiddeld cijfer. De gemeente Haarlem zou voor een toekomstbestendige economie vooral moeten inzetten op het verbeteren van de bereikbaarheid, op het behouden, aantrekken en ontwikkelen van talent en op meer samenwerking tussen overheid, ondernemers en kennis- en onderwijsinstellingen. Inwoners die in Haarlem werken, zijn over alle vier de aspecten van de economie vaker iets positiever dan inwoners die niet in Haarlem werken.

# Inleiding

## Achtergrond

Werkgelegenheid en bereikbaarheid staan in Haarlem hoog op de agenda. De gemeente Haarlem wil dat het aantal banen in verhouding meegroeit met het aantal inwoners. Ook een gezonde arbeidsmarkt is belangrijk, om talent te behouden, aan te trekken en te ontwikkelen. Uiteindelijk wil Haarlem naar een toekomstbestendige economie die duurzaam en circulair is en gericht op banengroei.

De Economische Visie vermeldt de ambities van Haarlem en hoe de gemeente werkgelegenheid wil behouden, stimuleren en aantrekken. De visie geeft richting aan het economisch beleid van de stad.

Om een beeld te krijgen van de wensen van de stad voor de ontwikkeling van werkgelegenheid, is de inbreng van Haarlemmers nodig. Om dit inzicht te verkrijgen is online onderzoek uitgevoerd via het DigiPanel van gemeente Haarlem.

## Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is om inzicht te verkrijgen in het profiel van de beroepsbevolking van Haarlem en om inzicht te verkrijgen in de wensen van inwoners ten aanzien van de ontwikkeling van werkgelegenheid en ondernemerschap in Haarlem.

Dit online onderzoek vormt, samen met de inzichten van Haarlemse ondernemers (uit eerder online onderzoek, interviews en rondetafelgesprekken), een bouwsteen voor de Economische Visie van Haarlem.

## Methode en respons

Dit onderzoek is uitgezet onder alle circa 3.000 panelleden van het DigiPanel van de gemeente Haarlem. De leden zijn via een e-mail uitgenodigd om online de vragenlijst in te vullen. Er is na een week een herinnering uitgestuurd naar de panelleden die nog niet hadden meegedaan aan het onderzoek.

Het DigiPanel wordt jaarlijks representatief gehouden met een gerichte werving onder de Haarlemse bevolking van 18 jaar en ouder. Hiermee wordt gezorgd dat alle stadsdelen naar rato zijn vertegenwoordigd, maar ook dat qua geslacht en leeftijd er voldoende spreiding is. Toch blijven er bepaalde groepen ondervertegenwoordigd in het panel; voornamelijk inwoners van 18 tot 34 jaar. Daarnaast telt het panel relatief veel hoger opgeleiden.

Het invullen van de vragenlijst kon van 16 januari tot en met 29 januari 2020. In totaal hebben 1.610 panelleden de vragenlijst volledig ingevuld. Dit levert een responspercentage op van 54%.

Daar waar relevant, zijn verschillen tussen groepen op basis van opleidingsniveau, sector waarin iemand werkzaam is en het feit of iemand in Haarlem werkt of niet beschreven. Voor de leesbaarheid van het rapport zijn er aparte kaders (in het grijs) voor deze resultaten gebruikt.

# 72% van de Haarlemmers werkt, gemiddeld 35 uur in de week

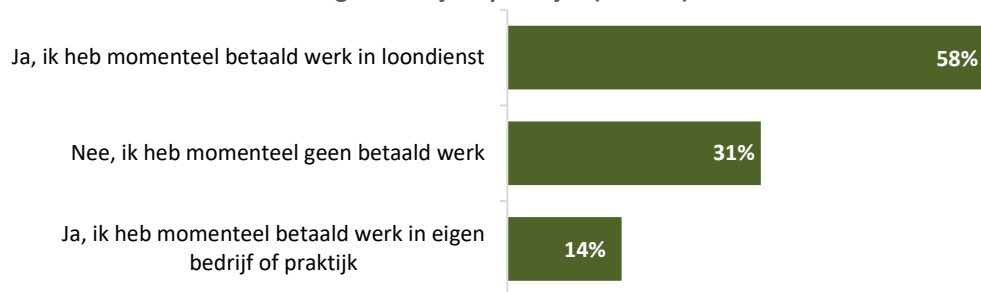
In totaal heeft 72% van de inwoners uit Haarlem betaald werk. 58% hiervan werkt in loondienst, 14% heeft een eigen bedrijf of praktijk. 31% van de Haarlemmers heeft momenteel geen betaald werk.

Er is een lichte trend te zien in dat hoe hoger iemand is opgeleid, hoe vaker iemand betaald werk heeft. Ook geven inwoners die niet in Haarlem werken, vaker aan in loondienst te werken (70%). Dit komt mede doordat inwoners die wél in Haarlem werken, vaker een eigen bedrijf of praktijk hebben (26%). Ook geeft 50% van de werkenden in de creatieve sector aan een eigen bedrijf of praktijk te hebben.

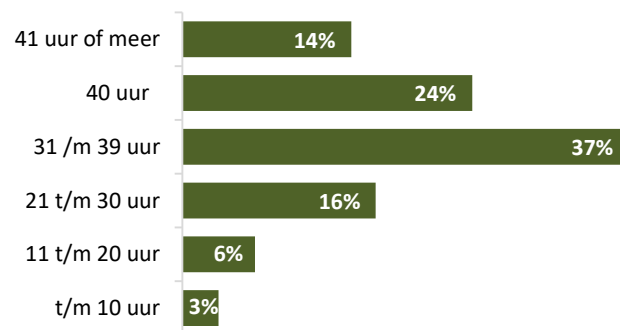
Het gemiddeld aantal uren dat Haarlemmers per week werken is 34,6 uur. 37% van de werkende Haarlemmers werkt 31 t/m 39 uur, 24% werkt 40 uur. In mindere mate werken Haarlemmers tussen de 21 uur en 30 uur (16%) of meer dan 40 uur (14%). Een kleine groep (9%) werkt gemiddeld minder dan 20 uur per week.

Werkende Haarlemmers in de sector Zorg en Welzijn of Onderwijs werken gemiddeld iets minder (30 uur per week). In de sectoren Industrie, Bouwnijverheid, ICT en de creatieve sector werkt men gemiddeld meer uren dan op totaalniveau (40 uur per week). Ook is er een lichte trend te zien in opleidingsniveau (hoe hoger iemand opgeleid is, hoe meer uren iemand werkt). Werken in Haarlem of niet heeft geen effect op aantal uren dat iemand werkt.

## Werkt u in loondienst of in eigen bedrijf of praktijk? (n=1610)



## Hoeveel uur werkt u gemiddeld per week? (n=1110)



**34,6**  
Gemiddeld aantal uren

# 44% van de werkende Haarlemmers werkt in Haarlem

44% van de werkende Haarlemmers werkt in Haarlem zelf. Daarvan werkt 30% alleen in Haarlem en de overige groep (14%) zowel in Haarlem als in een andere gemeente. 54% werkt alleen in een gemeente buiten Haarlem en een kleine groep (2%) heeft geen vast werkadres.

Waar op totaalniveau 44% van de Haarlemmers in Haarlem zelf werken, zijn er enkele relevante verschillen op basis van sector. Haarlemmers die vaker in Haarlem zelf werkzaam zijn, werken vaak in de zorg & welzijn (57%), creatieve Sector (58%), maatschappelijk, cultureel, toerisme en recreatie (57%) en detailhandel & horeca (63%). Sectoren waar Haarlemmers vaker buiten Haarlem werken zijn: ICT (72% niet werkend in Haarlem), industrie (71%) en bouwnijverheid (66%).

Ook is er een lichte trend te zien op basis van opleidingsniveau. Hoe hoger iemand is opgeleid, hoe vaker iemand niet in Haarlem werkt (laag 41% - midden 43% - hoog 57%).

Belangrijkste redenen die inwoners aangeven waarom ze in Haarlem werken zijn dat de afstand gunstig is of dat de organisatie waar ze voor werken in Haarlem gevestigd is.

Werkt u in Haarlem? (n=1118)

**30%**

ja

**14%**

ja, en ook in (een)  
andere gemeente(n)

**54%**

nee

**2%**

ik heb geen vast  
werkadres

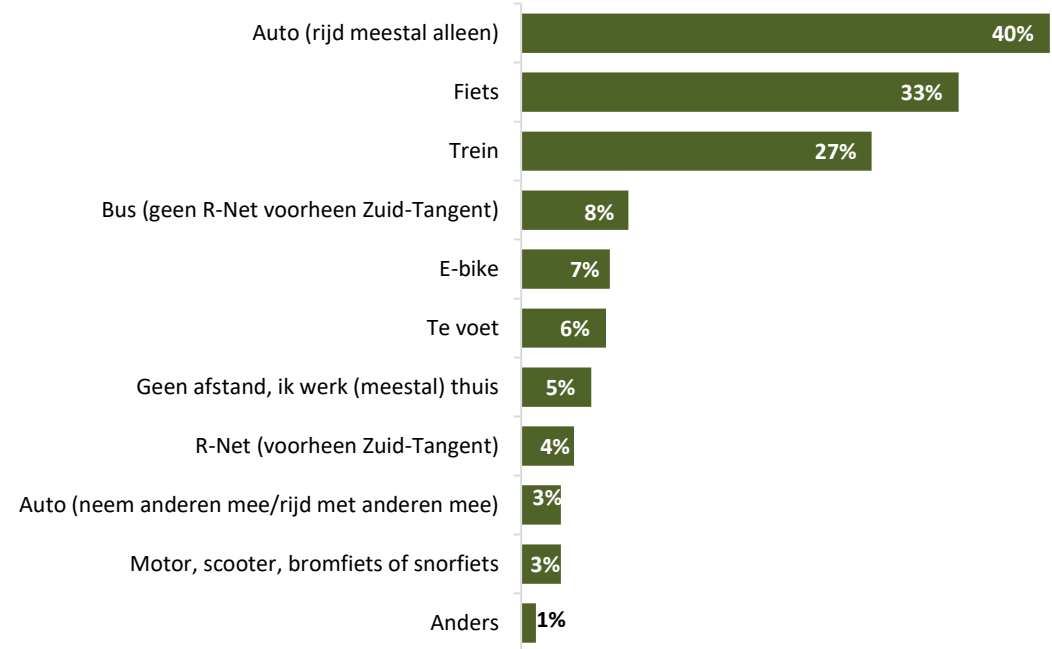
# Auto, fiets en trein meest gebruikte vervoersmiddelen voor woon-werkverkeer

Inwoners uit Haarlem gebruiken het meest de auto (40%), fiets (33%) of trein (27%) als vervoersmiddel om naar het werk te reizen. In mindere mate gaat men met de bus (8%), e-bike (7%), te voet (6%), R-Net (4%) of motor, scooter, bromfiets of snorfiets (3%). Ook werkt een kleine groep voornamelijk thuis (5%) of rijden zij met iemand mee met de auto (of nemen zij zelf anderen mee) (3%).

Inwoners werkend in Haarlem werken vaker vanuit huis, of gaan te voet of fietsend naar hun werk toe ten opzichte van inwoners die buiten Haarlem werken. Haarlemmers die buiten Haarlem werken gebruiken daarentegen vaker de auto of gaan met de trein. Hierbij wordt nagenoeg even vaak de auto gebruikt, als dat men reist met de trein en is dit voor verschillende gemeentes (Amsterdam, Haarlemmermeer of Utrecht) ook nagenoeg gelijk.

Inwoners met een lager opleidingsniveau gaan vaker te voet naar hun werk toe (18% ten opzichte van 5% bij hoog opgeleiden) en hoger opgeleiden gebruiken vaker de trein als vervoersmiddel voor woon-werkverkeer (31% ten opzichte van 5% bij laag opgeleiden). Er zijn geen opvallende verschillen te zien als het gaat om opleidingsniveau en het reizen met de auto.

Hoe legt u doorgaans de grootste afstand af van uw huis naar uw werk (woon-werkverkeer)? (n=1118)



# Haarlemmers reizen voor woonwerk-verkeer vooral tot maximaal een uur

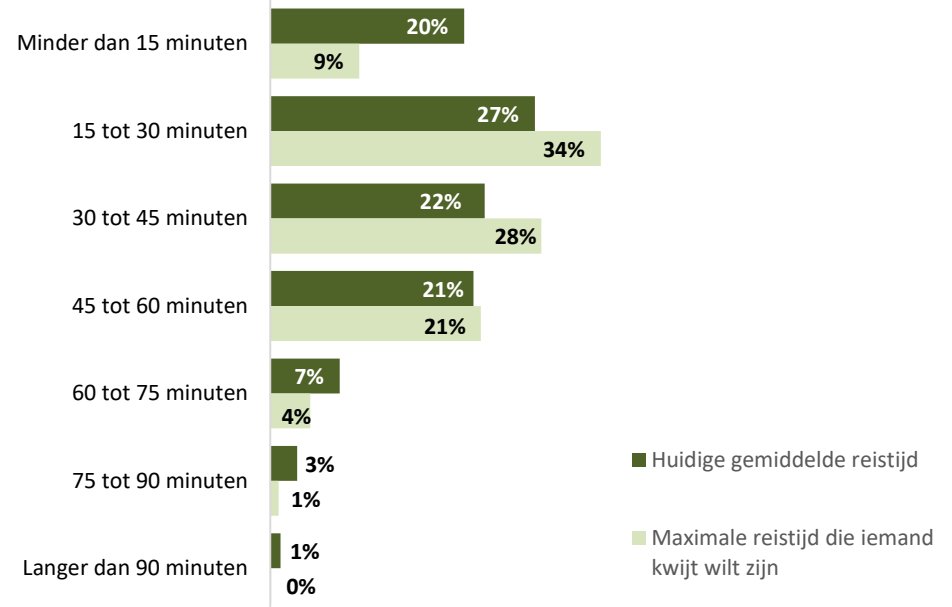
27% van de werkende Haarlemmers heeft een reistijd van 15-30 minuten naar hun werk (enkele reis). Daarnaast zijn er evenveel Haarlemmers die minder dan 15 minuten reizen, 30-45 minuten reizen of 45-60 minuten reizen (20% van de Haarlemmers voor alle drie groepen). Een kleine groep werkende Haarlemmers (11%) heeft een reistijd meer dan een uur.

De tijdsduur die mensen maximaal kwijt willen zijn, komt in grote lijnen overeen met de huidige reistijd die inwoners hebben. Inwoners willen zeker niet meer dan een uur reistijd hebben en de grootste groepen Haarlemmers willen 15-30 minuten (34%), 30-45 minuten (28%) of 45-60 minuten (21%) reizen. Waar 20% van de Haarlemmers momenteel minder dan 15 minuten reistijd heeft, geeft 9% aan dit als maximale reistijd te willen.

Inwoners die in Haarlem werken, reizen vaker t/m 30 minuten en inwoners die niet in Haarlem werken reizen vaker 30 t/m 60 minuten. Dit geldt ook voor maximale tijd die men over heeft voor reistijd.

Inwoners met een lager opleidingsniveau reizen ook vaker t/m 30 minuten en inwoners met een hoger opleidingsniveau reizen vaker 30 t/m 60 minuten. Ook hierbij geldt dat dit verschil terug te zien is bij maximale reistijd die iemand kwijt wilt zijn. Dit komt vooral doordat hoger opgeleiden vaker buiten Haarlem werken.

Reistijd van uw huis naar uw werk (n=1059)



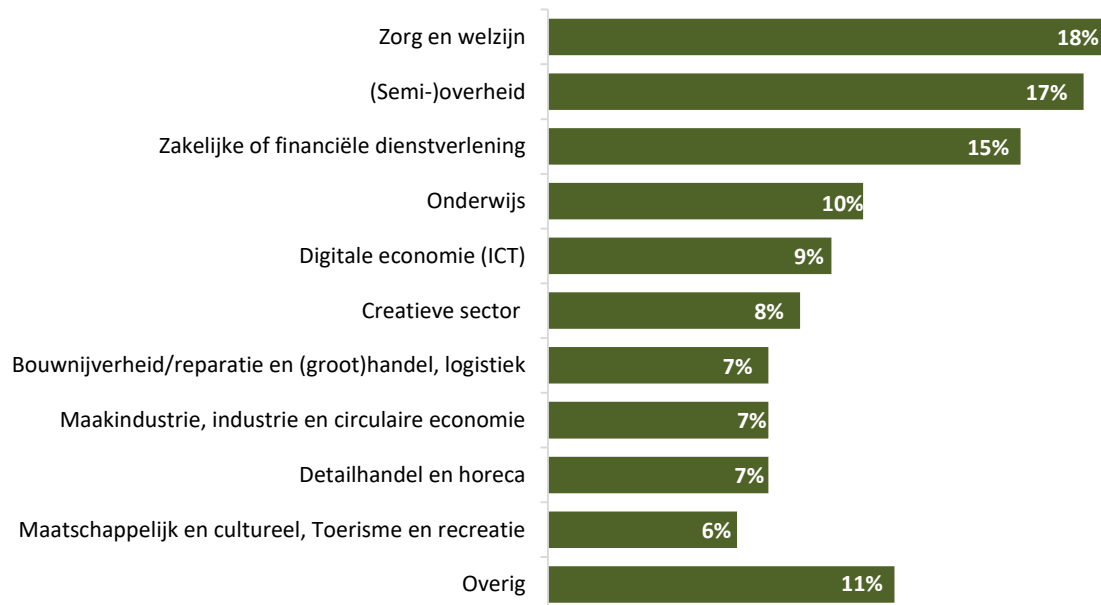


# Meeste Haarlemmers werkzaam in Zorg & Welzijn, (semi-)overheid of dienstverlening

Inwoners uit Haarlem zijn het meest werkzaam in de sector zorg en welzijn (18%), (semi-)overheid (17%) en zakelijke of financiële dienstverlening (15%). Daarnaast is ongeveer 10% werkzaam in het onderwijs, ICT of creatieve sector.

Inwoners die in Haarlem werken, zijn vaker vertegenwoordigd in de sector zorg & welzijn (24% ten opzichte van 18% op totaalniveau). Daartegenover staat dat inwoners die niet in Haarlem werken, vaker vertegenwoordigd zijn in de sector ICT (13% ten opzichte van 9% op totaalniveau).

In welke sector bent u werkzaam? (n=1118)



# Haarlemmers denken verschillend over het feit of er voldoende banen beschikbaar zijn in Haarlem

Haarlemmers denken verschillend over het feit of er (binnen de sector waarin zij werken) voldoende banen beschikbaar zijn in Haarlem. 38% weet niet precies of er voldoende banen zijn. 31% van de inwoners vindt dat er wel genoeg banen zijn, maar een even grote groep (31%) vindt dat niet het geval.

Inwoners werkend in de zorg en welzijn vinden vaker dat er voldoende banen zijn (53% ja), net als inwoners werkend in het onderwijs (49% ja). In geen enkele sector wordt opvallend vaker (dan op totaalniveau) aangegeven dat er te weinig banen zijn.

Zijn er binnen de sector waar u werkt voldoende banen beschikbaar in Haarlem? (n=1118)



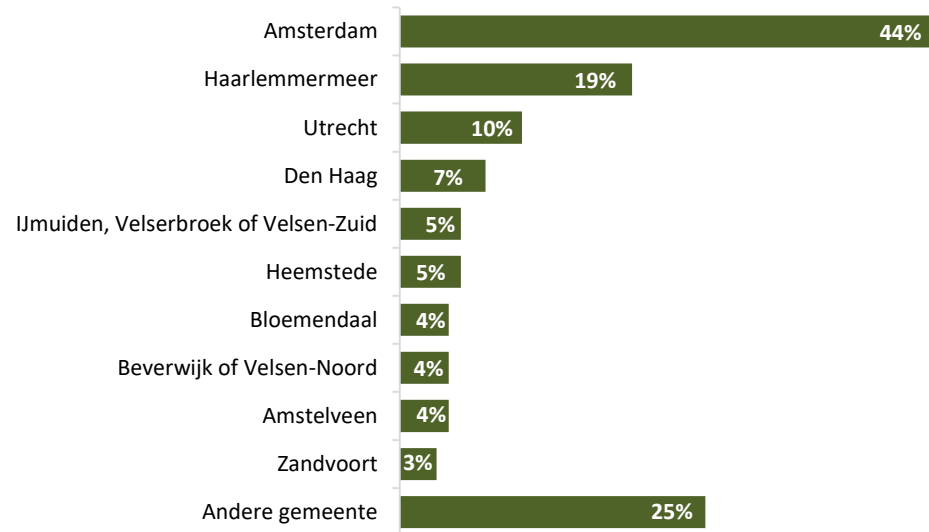
Sector	ja	nee	weet ik niet
Zorg en welzijn	53%	23%	25%
Onderwijs	49%	25%	26%
Detailhandel en horeca	35%	21%	44%
Maakindustrie, industrie en circulaire economie	30%	30%	40%
Bouwnijverheid/reparatie en (groot)handel, logistiek	29%	36%	35%
(Semi-)overheid	29%	35%	36%
Maatschappelijk en cultureel, Toerisme en recreatie	29%	31%	40%
Zakelijke of financiële dienstverlening	20%	34%	46%
Creatieve sector	18%	37%	45%
Digitale economie (ICT)	17%	34%	50%
Overig	18%	35%	47%

# Inwoners die niet in Haarlem werken, werken vooral in Amsterdam, Haarlemmermeer of Utrecht

Van de werkende inwoners uit Haarlem die niet in de gemeente Haarlem zelf werken, werkt 44% in Amsterdam (11% in het centrum van Amsterdam, 8% Amsterdam Zuid-Oost, 8% Sloterdijk, 5% Zuidas en 12% overig in Amsterdam). Ook werkt 19% van de Haarlemmers (die buiten Haarlem werkt) in Haarlemmermeer. 10% werkt in Utrecht. In mindere mate werken zij in Den Haag, IJmuiden, Velsbroek/Velsen, Heemstede, Bloemendaal, Beverwijk, Amstelveen of Zandvoort. Andere gemeenten die vaak ook nog genoemd worden zijn Leiden, Alkmaar, Rotterdam of Zaandam.

Opleidingsniveau of sector waarin iemand werkzaam is, heeft geen effect op welke gemeente buiten Haarlem iemand werkt.

Waar werkt u? (n=751)



Meest genoemde andere gemeenten:

Leiden  
Alkmaar  
Rotterdam  
Zaandam

# 56% van diegenen die niet in Haarlem werken, heeft al eens gezocht naar een baan in Haarlem

Van diegenen die niet in Haarlem werken, heeft 56% al eens actief gezocht naar een baan in Haarlem.

Vooraf inwoners werkzaam in de (semi)-overheid hebben al eens actief gezocht naar een baan in Haarlem (68%). Inwoners uit Haarlem (die nu niet in Haarlem werken) werkzaam in de zakelijke of financiële dienstverlening hebben juist vaker nog niet gezocht naar een baan in Haarlem (55% 'nee').

Opleidingsniveau heeft geen effect op actief zoeken naar een baan in Haarlem.

Redenen die Haarlemmers aangeven waarom ze wel eens actief gezocht hebben, zijn dat het dichtbij huis is, dat ze (daardoor) met de fiets naar hun werk kunnen en dat werken in eigen stad voldoening biedt.

Haarlemmers die nog niet actief gezocht hebben, geven vooral aan tevreden te zijn met hun huidige baan of dat ze vinden dat in hun desbetreffende sector er weinig banen zijn.

Heeft u weleens actief gezocht naar een baan in Haarlem? (n=599)



Sector	ja
<b>(Semi-)overheid</b>	<b>68%</b>
<b>Onderwijs</b>	<b>61%</b>
<b>Zorg en welzijn</b>	<b>60%</b>
<b>Overig</b>	<b>59%</b>
<b>Bouwnijverheid/repairatie en (groot)handel, logistiek</b>	<b>57%</b>
<b>Creatieve sector</b>	<b>55%</b>
<b>Detailhandel en horeca</b>	<b>51%</b>
<b>Maakindustrie, industrie en circulaire economie</b>	<b>50%</b>
<b>Maatschappelijk en cultureel, Toerisme en recreatie</b>	<b>50%</b>
<b>Digitale economie (ICT)</b>	<b>49%</b>
<b>Zakelijke of financiële dienstverlening</b>	<b>45%</b>

# 72% van de inwoners die niet in Haarlem werkt, zou een baan in Haarlem overwegen

Van de inwoners die momenteel niet in Haarlem werken, zou 72% wel een baan in Haarlem overwegen (waarvan 47% zeker wel en 25% waarschijnlijk wel). Een kleine groep (20%) zou een baan in Haarlem niet overwegen.

Vooral inwoners die werkzaam zijn in de ICT (78%), Bouwnijverheid (77%) en Industrie (79%) zouden een baan overwegen in Haarlem. Dit zijn juist ook sectoren waar momenteel veel inwoners buiten Haarlem werken. Andere sectoren waarbij Haarlemmers vaak een baan in Haarlem zouden overwegen zijn de zakelijke en financiële dienstverlening en creatieve sector (beiden 81%).

Opleidingsniveau heeft geen effect op actief zoeken naar een baan in Haarlem.

Redenen waarom inwoners een baan in Haarlem zouden overwegen, zijn dat ze dan op de fiets kunnen gaan en/of ze minder reistijd zouden hebben. Daarnaast geven veel inwoners aan een baan in Haarlem te overwegen, mits die baan net zo uitdagend/leuk is en financieel voordelig.

Zou u een baan in Haarlem overwegen? (n=599)



Sector	Zeker / waarschijnlijk wel
<b>Zakelijke of financiële dienstverlening</b>	<b>81%</b>
<b>Creatieve sector</b>	<b>81%</b>
<b>Maakindustrie, industrie en circulaire economie</b>	<b>79%</b>
<b>Digitale economie (ICT)</b>	<b>78%</b>
<b>Bouwnijverheid/repairatie en (groot)handel, logistiek</b>	<b>77%</b>
<b>(Semi-)overheid</b>	<b>73%</b>
<b>Zorg en welzijn</b>	<b>72%</b>
<b>Onderwijs</b>	<b>67%</b>
<b>Overig</b>	<b>65%</b>
<b>Maatschappelijk en cultureel, Toerisme en recreatie</b>	<b>65%</b>
<b>Detailhandel en horeca</b>	<b>58%</b>

# Verschillende aspecten van economie in Haarlem scoren tussen de 6 en 7

Inwoners uit Haarlem zijn relatief tevreden over de economie in Haarlem. Woon-werkverkeer, werkgelegenheid en arbeidsmarkt scoren ongeveer een 6,7 als gemiddeld cijfer. Uit de verdeling van de cijfers valt te zien dat men het meest positief is over woon-werkverkeer, daarna werkgelegenheid en daarna de arbeidsmarkt. Over duurzaamheid en circulaire economie is men iets minder tevreden (al geven daar ook de meeste mensen aan geen mening te hebben, ten opzichte van de andere drie aspecten).

Inwoners die in Haarlem werken, zijn over alle vier de aspecten van de economie vaker iets positiever dan inwoners die niet in Haarlem werken.

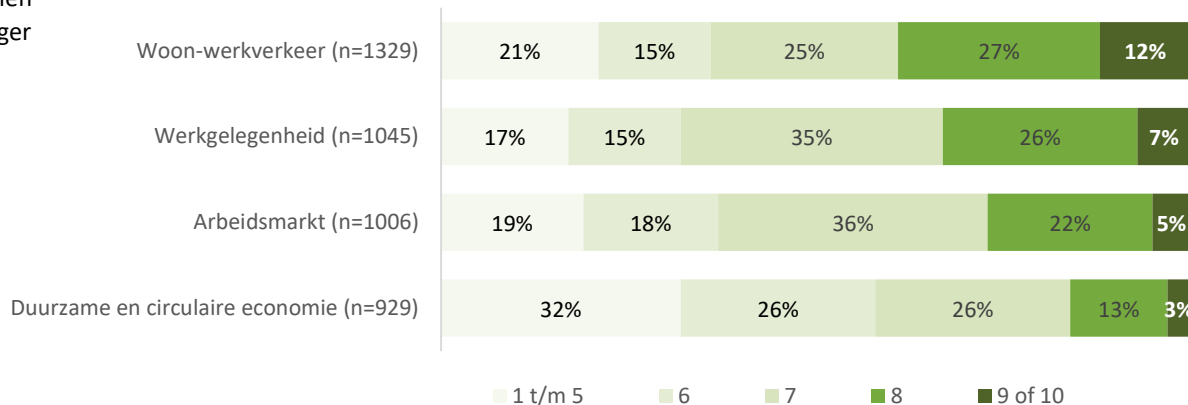
Wat opvalt in de toelichtingen, is dat veel Haarlemmers vinden dat de werkgelegenheid redelijk goed is, maar dat er te weinig (passende) banen zijn voor hoger opgeleiden. Dit komt overeen met de trend dat hoe hoger iemand opgeleid is, hoe vaker iemand buiten Haarlem werkt.

Gemiddelde cijfers aspecten economie in Haarlem (n=929-1329)\*



Hoe beoordeelt u de economie in Haarlem op de volgende aspecten?\*

(waarbij 1 = zeer slecht en 10 = zeer goed)

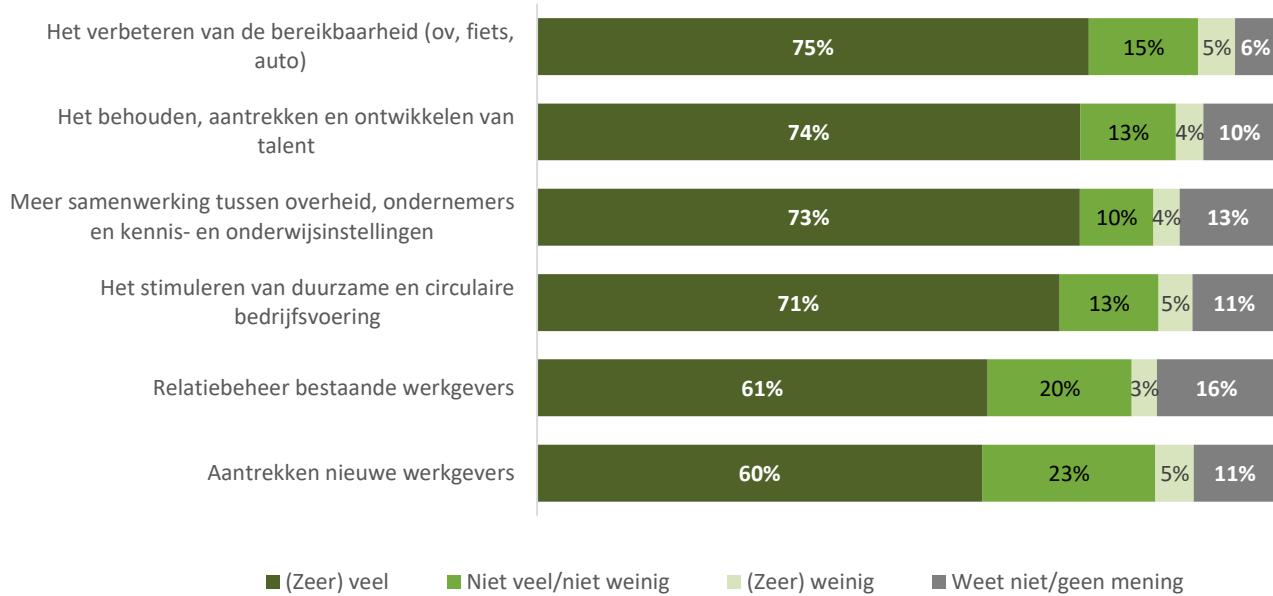


# Gemeente Haarlem zou moeten inzetten op bereikbaarheid, talentbehoud en ontwikkeling en meer samenwerking tussen overheid, ondernemers en instellingen

De gemeente Haarlem zou voor een toekomstbestendige economie vooral moeten inzetten op het verbeteren van de bereikbaarheid, op het behouden, aantrekken en ontwikkelen van talent en op meer samenwerking tussen overheid, ondernemers en kennis- en onderwijsinstellingen. In die drie gevallen vindt ongeveer 75% van de inwoners dat de gemeente Haarlem daar veel op moet focussen.

Ook vindt 70% van de Haarlemmers dat duurzame en circulaire bedrijfsvoering gestimuleerd moet worden en 60% dat de gemeente Haarlem moet inzetten op relatiebeheer met bestaande werkgevers en het aantrekken van nieuwe werkgevers.

In welke mate moet gemeente Haarlem inzetten op de volgende aspecten voor een toekomstbestendige economie? (n=1610)



# Gemeente Haarlem zou in de toekomst minder moeten richten op internationalisering, flexplekken voor zzp'ers en locaties voor bedrijfshuisvesting

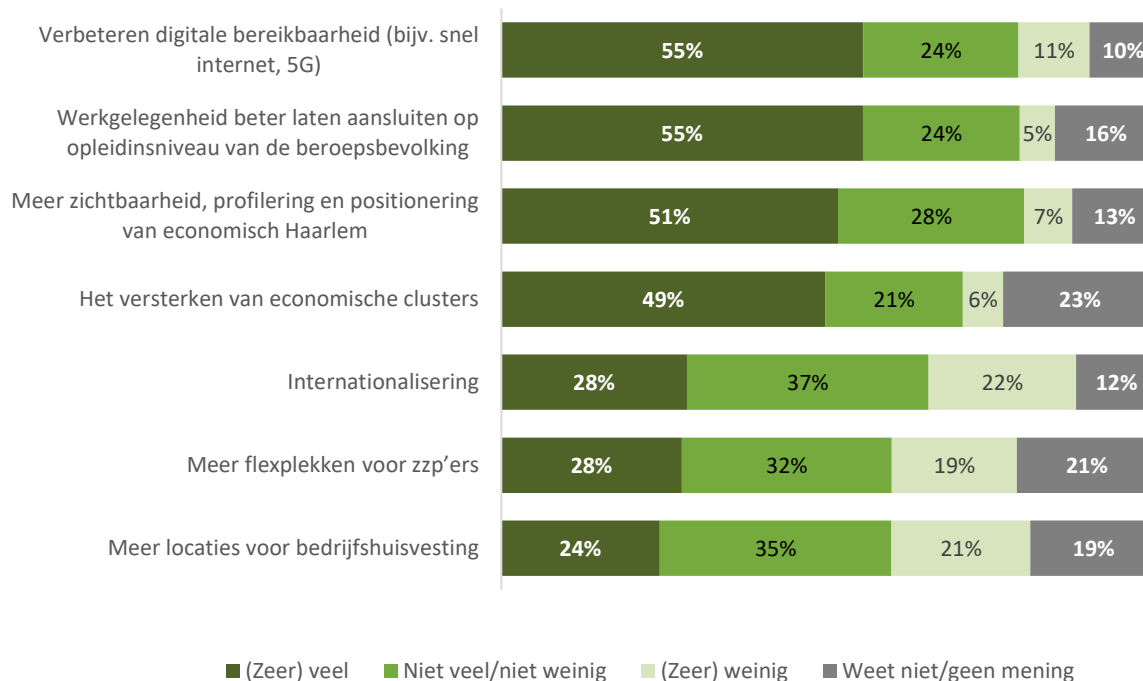
55% van de inwoners uit Haarlem vindt dat het verbeteren van de digitale bereikbaarheid een pijler voor een toekomstbestendige economie moet zijn. Evenveel inwoners vinden dat er ingezet moet worden op het beter aansluiten van de werkgelegenheid op het opleidingsniveau van de beroepsbevolking.

Ook vindt ongeveer 50% van de inwoners uit Haarlem dat er meer zichtbaarheid, profilering en positionering van economisch Haarlem nodig is of dat de economische clusters versterkt moeten worden.

In mindere mate zou de gemeente Haarlem voor een toekomstbestendige economie moeten inzetten op internationalisering (28%), meer flexplekken voor zzp'ers (28%) en meer locaties voor bedrijfshuisvesting (24%).

Opleidingsniveau, sector waarin iemand werkzaam is of het feit of iemand werkzaam is in Haarlem of niet, hebben geen effect op scores van aspecten.

## In welke mate moet gemeente Haarlem inzetten op de volgende aspecten voor een toekomstbestendige economie? (n=1610)





# Bijlage - Achtergrondgegevens

## Achtergrondgegevens

Geslacht	aantal	in %
Man	903	56
Vrouw	707	44
<b>Totaal</b>	<b>1610</b>	<b>100</b>

Leeftijd	aantal	in %
18 tot 34 jaar	196	12
35 tot 44 jaar	240	15
45 tot 54 jaar	332	21
55 tot 64 jaar	408	25
65 tot 74 jaar	429	27
Onbekend	5	0
<b>Totaal</b>	<b>1610</b>	<b>100</b>

Stadsdeel	aantal	in %
Centrum	192	12
Zuid/West	375	23
Oost	216	13
Noord	544	34
Schalkwijk	283	18
<b>Totaal</b>	<b>1610</b>	<b>100</b>

Opleidingsniveau	aantal	in %
Lager onderwijs (lagere school, basisschool)	4	0
Lager en middelbaar algemeen voortgezet onderwijs (VMBO, VGLO, MULO, LAVO, MAVO etc.)	109	7
Hoger algemeen voortgezet onderwijs (HAVO, HBS, VWO, MMS, Atheneum, Gymnasium etc.)	111	7
Lager beroepsonderwijs (ambachts- of huishoudschool, LTS, LHNO, LEAO, LAS etc.)	15	1
Middelbaar beroepsonderwijs (MTS, UTS, MEAO, INAS etc.)	208	13
Hoger beroepsonderwijs (HEAO, HTS, Hogeschool, Lerarenopleiding, Soc. Academie etc.)	657	41
Wetenschappelijk onderwijs, universiteit	459	28
Onbekend	49	3
<b>Totaal</b>	<b>1610</b>	<b>100</b>

## Bijlage – sector werkzaam per stad (buiten Haarlem)

Sector	Amsterdam	Haarlemmer meer	Den Haag	IJmuiden, Velsbroek of Velsen-Zuid	Heemstede	Bloemen daal	Beverwijk / Velsen- Noord	Amstelveen	Zandvoort	Andere gemeente
<b>Zorg en welzijn</b>	11%	22%	11%	18%	46%	34%	18%	16%	42%	17%
<b>Onderwijs</b>	9%	7%	4%	11%	8%	7%	14%	4%	0%	9%
<b>Detailhandel en horeca</b>	5%	4%	2%	3%	0%	7%	7%	4%	13%	5%
<b>Maakindustrie, industrie en circulaire economie</b>	6%	5%	7%	11%	5%	3%	29%	12%	4%	10%
<b>Bouwnijverheid/reparatie en (groot)handel, logistiek</b>	10%	16%	11%	5%	8%	10%	4%	0%	13%	8%
<b>(Semi-)overheid</b>	16%	11%	53%	21%	5%	14%	4%	16%	4%	21%
<b>Maatschappelijk en cultureel, Toerisme en recreatie</b>	7%	11%	0%	5%	8%	10%	7%	4%	13%	4%
<b>Zakelijke of financiële dienstverlening</b>	26%	15%	20%	26%	16%	17%	21%	24%	25%	15%
<b>Creatieve sector</b>	12%	7%	4%	3%	5%	3%	7%	0%	8%	6%
<b>Digitale economie (ICT)</b>	11%	7%	16%	0%	0%	0%	4%	12%	0%	12%
<b>Overig</b>	9%	17%	5%	16%	11%	14%	11%	20%	13%	11%