



**Gemeente  
Haarlem**



## **Ingekomen stukken coalitie- onderhandelingen** Een overzicht

7 mei 2018

Bestuur en Communicatie

# Inhoudsopgave

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>Mobiliteit, bereikbaarheid, parkeren en luchtkwaliteit</b>                        | <b>6</b> |
| 1.1       | OV-regio Haarlem-Amsterdam   | 6        |
| 1.2       | ANWB   | 6        |
| 1.3       | Filevorming op de Oudeweg  | 6        |
| 1.4       | Transport en Logistiek Nederland   | 6        |
| 1.5       | Kapsalon Koppie Right - Parkeerbeleid  | 7        |
| 1.6       | Stichting Tunnel en Leefbaarheid - Auto's in de binnenstad                           | 7        |
| 1.7       | Dichtslibben van de binnenstad   | 7        |
| 1.8       | Parkeerbeleid  | 7        |
| 1.9       | Effect van plannen op verkeersaders  | 8        |
| 1.10      | Luchtkwaliteit rondom de Oudeweg   | 8        |
| 1.11      | Eetcafé Bosporus - Parkeerregio C  | 9        |
| 1.12      | Fietsen  | 9        |
| 1.13      | Toegankelijkheid, fietsenchaos en geluidsoverlast                                    | 9        |
| 1.14      | Wijkraad Binnenstad - Bevoorrading en fietsparkeren                                  | 9        |
| 1.15      | Actieplatform Bus-kruit - Nieuwe bussen Connexxion en leefbaarheid van de binnenstad | 10       |
| 1.16      | Parkeren voor zorgverleners  | 10       |
| 1.17      | Luchtkwaliteit en geluidsoverlast Tempeliersstraat                                   | 11       |
| 1.18      | Auto uit de stad   | 11       |
| 1.19      | Autoluwe stad  | 11       |
| 1.20      | Notaris - Parkeren rondom centrum  | 11       |
| 1.21      | Parkeren   | 11       |
| 1.22      | Rotonde bij Kenaupark  | 12       |
| 1.23      | Openstellen Cronjéstraat voor auto's   | 12       |
| 1.24      | Auto's uit het centrum   | 12       |
| 1.25      | Kenaupark en -straat   | 12       |
| 1.26      | Parkeerbeleid  | 12       |
| 1.27      | Toegankelijkheid voor beperkten  | 12       |
| 1.28      | Overlast (?)   | 13       |
| 1.29      | Fietsopstelstroken   | 13       |
| 1.30      | Fietsen en parkeren  | 13       |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 1.31      | Nieuwe bussen in de Tempeliersstraat       | 13        |
| <b>2.</b> | <b>Duurzaamheid, groen en technologie</b>  | <b>14</b> |
| 2.1       | MVO Nederland / De Groene Zaak             | 14        |
| 2.2       | KPN - Smart Cities                         | 14        |
| 2.3       | Schiphol                                   | 14        |
| 2.4       | Connekt - Zero emissie                     | 15        |
| 2.5       | Technische sessie Duurzaamheidsprogramma   | 15        |
| 2.6       | Pleziervaart en natuurbehoud               | 15        |
| 2.7       | Transitieteams circulaire economie         | 15        |
| 2.8       | Groen in zuidwest                          | 15        |
| 2.9       | Emotie vs. Gezond verstand                 | 16        |
| 2.10      | Steenvrije tuinen                          | 16        |
| 2.11      | Hondenpoep                                 | 16        |
| 2.12      | Meeuwenoverlast                            | 16        |
| 2.13      | Duurzaamheidstips                          | 17        |
| 2.14      | Gasleiding                                 | 17        |
| 2.15      | Meeuwen en meer schone straten             | 17        |
| <b>3.</b> | <b>Economie en wonen</b>                   | <b>18</b> |
| 3.1       | Detailhandel Nederland                     | 18        |
| 3.2       | Industriekring Haarlem                     | 18        |
| 3.3       | Woningbouw in de Metropoolregio Amsterdam  | 18        |
| 3.4       | Wibaut - Wonen, werken, recreëren en leren | 18        |
| 3.5       | MKB Haarlem                                | 19        |
| 3.6       | Woningbouw                                 | 19        |
| 3.7       | Sociale woningen                           | 19        |
| 3.8       | De 99 van Zuid-Kennemerland en IJmond      | 19        |
| 3.9       | Wijkraad Binnenstad - Airbnb               | 20        |
| 3.10      | Woontoren De Krim                          | 20        |
| 3.11      | Ontwikkelgebieden in Haarlem               | 20        |
| 3.12      | Centrum Management Groep Haarlem           | 20        |
| 3.13      | Woningbouw                                 | 20        |
| 3.14      | Extra woonverdiepingen                     | 20        |
| 3.15      | Electronics Watch                          | 21        |

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>4.</b> | <b>Cultuur</b>  | <b>21</b> |
| 4.1       | ABC architectuurmuseum, 37PK, Nieuwe Vide en Pletterij - Manifest van 'kleine' culturele instellingen | 21        |
| 4.2       | Haarlemmerhoutfestival  | 21        |
| 4.3       | Frans Hals Museum   | 21        |
| 4.4       | Kunsten'92 - Cultuur en erfgoed   | 22        |
| 4.5       | Pletterij   | 22        |
| 4.6       | Kermis Zaanenlaan   | 22        |
| 4.7       | 37PK  | 23        |
| 4.8       | Historische Vereniging Haarlem  | 23        |
| 4.9       | ABC   | 23        |
| 4.10      | Kermis op Grote Markt   | 23        |
| 4.11      | Kathedraalmuseum  | 23        |
| 4.12      | Kermis Zaanenlaan   | 23        |
| <br>      |   |           |
| <b>5.</b> | <b>Maatschappij, sport en onderwijs</b>   | <b>24</b> |
| 5.1       | Sportcampagneteam NL / NOC*NSF  | 24        |
| 5.2       | Burenhulp   | 24        |
| 5.3       | ABC '78 - Bridgevereniging  | 24        |
| 5.4       | KWF / Alliantie Nederland Rookvrij  | 25        |
| 5.5       | Stichting Lezen & Schrijven   | 25        |
| 5.6       | Sport   | 25        |
| 5.7       | Jongeren  | 25        |
| 5.8       | Onderwijs   | 25        |
| 5.9       | Stem in de stad   | 26        |
| 5.10      | Wijkraad Meerwijk   | 26        |
| 5.11      | Sportbeleid voor scholen en honkbal   | 26        |
| 5.12      | Nederlandse Bridge Bond   | 27        |
| 5.13      | Kunstgras   | 27        |
| 5.14      | Peuterspeelzalen  | 28        |
| 5.15      | Statushouders   | 28        |
| 5.16      | Global goals  | 28        |
| 5.17      | Kunst in het PO   | 28        |
| 5.18      | Honkbalvereniging Kinheim   | 28        |
| 5.19      | Haarlemmer Kweektuin  | 28        |
| 5.20      | Kwetsbare burgers   | 29        |

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 5.21      | Peuterspeelzalen  | 29        |
| 5.22      | InformatieSteunPunt   | 29        |
| 5.23      | Transgender Netwerk Nederland - Transgenderemancipatie in Regenboogsteden | 29        |
| <b>6.</b> | <b>Participatie, informatie en dienstverlening</b>                        | <b>30</b> |
| 6.1       | Wijkraad Scheepmakersdijk   | 30        |
| 6.2       | Open data   | 30        |
| 6.3       | Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen  | 30        |
| 6.4       | Volksvertegenwoordiging   | 31        |
| 6.5       | Inspraak  | 31        |
| 6.6       | Nieuwe participatiestructuur  | 31        |
| 6.7       | Transparantie   | 32        |
| 6.8       | Terugkoppeling op het ophalen van input voor de formatie                  | 32        |
| 6.9       | Stadsgesprekken   | 32        |
| 6.10      | Wijkraad Binnenstad - Big data  | 33        |
| 6.11      | Ondersteuning particuliere initiatieven                                   | 33        |
| 6.12      | Ontvangstbevestiging van brieven  | 33        |
| 6.13      | Dienstverlening gemeente  | 33        |
| 6.14      | Wijkraad door loting  | 33        |
| 6.15      | Participatie  | 34        |
| 6.16      | Andere coalitie   | 34        |
| 6.17      | Maatschappelijke dienstplicht   | 34        |
| 6.18      | Versterking lokale journalistiek  | 34        |
| <b>7.</b> | <b>Bijlage 1 - Samenvatting van bijdragen Debatcafé 17 april</b>          | <b>34</b> |
| <b>8.</b> | <b>Bijlage 2 - Puntsgewijze samenvatting uit de Pletterij</b>             | <b>38</b> |

# 1. Mobiliteit, bereikbaarheid, parkeren en luchtkwaliteit

## 1.1 OV-regio Haarlem-Amsterdam

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** De stations Haarlem en Amsterdam Centraal zouden ontlast kunnen worden als het ook mogelijk zou worden om via Haarlem Zuid direct naar Amsterdam Zuid gereisd zou kunnen worden. Bijvoorbeeld vanaf de Schipholweg met een Light train analoog aan de succesvolle randstad rail in de regio Den Haag.

## 1.2 ANWB

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht vragen voor zaken die van belang zijn voor ANWB-leden. In de bijlage een factsheet met uitkomsten uit een onderzoek onder Haarlemse leden. Een aantal uitkomsten: 25% voelt zich niet veilig op de fiets, 76% vindt het parkeertarief (veel) te hoog, leden zijn tevreden over de bereikbaarheid van Haarlem op de fiets en met het OV, maar minder over de bereikbaarheid met de auto (36% is ontevreden, tegenover 19% landelijk). Ook cijfers over milieuzones, elektrisch rijden en groenvoorziening. 'Na de verkiezingen willen wij graag met de gemeente Haarlem in gesprek over mogelijke oplossingen van de knelpunten die onze leden hebben benoemd.

## 1.3 Filevorming op de Oudeweg

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Zo start onze Pasen: normaal start de file om 16 uur vandaag staat het al vanaf 13.30 uur vast. Ik kijk met angst en beven uit naar de zomer. Het is echt tijd om de noodklok te luiden voor de bewoners op de Oudeweg qua veiligheid en vooral qua luchtkwaliteit.

## 1.4 Transport en Logistiek Nederland

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** TLN is ervan overtuigd dat we ondanks deze uitdagingen een slimme, schone en efficiënte logistiek in de stad kunnen organiseren. Maar daar hebben wij uw hulp bij nodig! TLN gaat graag met u in gesprek over dit thema, waarbij we willen komen tot concrete oplossingen. Voor de lokale economie kan de sector transport en logistiek bovendien van belang zijn op het gebied van scholing en werk. Door de aantrekkende economie is er veel (laaggeschoold) werk beschikbaar, waardoor de kans op een betaalde baan voor werkzoekenden fors is toegenomen. Transport en Logistiek Nederland (TLN) zet zich – als dé ondernemersorganisatie voor wegtransport-bedrijven en logistiek dienstverleners en gesprekspartner van overheden op Europees, nationaal, provinciaal en

lokaal niveau – komende jaren in om samen met gemeenteraden en -besturen te werken aan concrete resultaten. Drie thema's staan hierbij centraal:

1. Stimulerende maatregelen voor duurzamer vrachtvervoer en logistiek
2. Een optimale infrastructuur
3. Een goed werkende regionale arbeidsmarkt voor logistiek personeel

## 1.5 Kapsalon Koppie Right - Parkeerbeleid

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail en kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Met ingang van het nieuwe parkeerbeleid kunnen zij maximaal 1 uur in de buurt parkeren, en dit is echt voor een lange behandeling (knippen en kleuren) te weinig.

De klanten die in de buurt wonen komen uiteraard met de fiets of lopend, maar klanten die slecht te been zijn kunnen onmogelijk 10 minuten lopen vanaf de dichtstbijzijnde parkeergarage. Zou u onze noodkreet willen meenemen bij de coalitie onderhandelingen? Het zou al onze redding zijn als het maximum van 1 uur betaald parkeren naar 3 uur maximaal zou gaan!

Parkeerdurbeperking van één uur is te kort voor klanten.

## 1.6 Stichting Tunnel en Leefbaarheid - Auto's in de binnenstad

**Afzender:** Regionale organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Wij concluderen dat de verkeerscirculatie rondom de stad structureel ontoereikend is geregeld, met nadelige consequenties voor Haarlem, de aangrenzende gemeenten en de metropoolregio Amsterdam. Dit netwerkprobleem kent lokale, regionale en landelijke effecten. Kort gezegd richt STEL zich op het scheiden van doorgaand verkeer (om de stad heen) en bestemmingsverkeer (de stad in). Dus: minder auto's in de binnenstad, door goede alternatieven aan te bieden voor doorgaand verkeer – middels de rand- of ringweg, tunnel of traverse, of anderszins. Wij hopen dan ook van harte dat bij de nieuwe collegeonderhandelingen het thema mobiliteit en bereikbaarheid centraal staat en dat in de uitwerking van de plannen STEL een nuttige rol kan vervullen.

## 1.7 Dichtslibben van de binnenstad

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website

**Kernboodschap:** Graag aandacht voor dichtslibben van de Binnenstad door auto's. In het bijzonder woonstraatjes en doorgaande routes voor fietsers en voetgangers (bijvoorbeeld Barvevoetstraat). Gebiedsverboden voor vrachtwagens en diesels. Verhoging van de parkeertarieven op straat. Dus meer autoluw en meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

## 1.8 Parkeerbeleid

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website

**Kernboodschap:** Herzie zo spoedig mogelijk het rampzalige parkeerbeleid. Voor mijn werk is het niet uitvoerbaar, voor de kleine zelfstandigen maar ook de groot winkelbedrijven pakt het desastreus uit. Maak het mogelijk (ook via de verkeerapp) om maximaal drie uur in een vergunningsgebied te parkeren.

## 1.9 Effect van plannen op verkeersaders

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website

**Kernboodschap:** De verkeersaders in Haarlem zitten aan de grens van hun capaciteit. In de spitsuren loopt het verkeer vast. Voor een leefbaar Haarlem moeten alle plannen getoetst worden op het effect op de verkeersaders in de stad.

## 1.10 Luchtkwaliteit rondom de Oudeweg

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail, reactie op website én ingevulde kaart + meegegeven A4 bij Pippa's

**Kernboodschap:** Het afgelopen jaar is de verkeerssituatie en de luchtkwaliteit rond de Oudeweg en de Prinsenbrug sterk verslechterd. Overdag staat er nu voortdurend file voor en op de Prinsenbrug.

Dat betekent dat de luchtkwaliteit die al slecht is op en rond de Oudeweg – en een bedreiging vormt voor de gezondheid van de bewoners van de Sportheldenbuurt en Drosteterrein – nog slechter is geworden. Het betekent ook dat autoverkeer komend van beide buurten nog moeilijker de buurt uit kan komen, omdat auto's op de Oudeweg op het kruispunt staan. Dit laatste veroorzaakt zeer veel irritatie. Gezien de huidige luchtkwaliteit zijn ingrijpende keuzes noodzakelijk. De Oudeweg is een belangrijke verkeersader voor veel bedrijven. Bereikbaarheid is van groot belang. Daarom moet rekening worden gehouden met hun belangen. Maar er moet ook rekening worden gehouden met de gezondheid van de bewoners van de Sportheldenbuurt en het Drosteterrein. Het evenwicht is nu zoek. Het is belangrijk om de prioriteit nu duidelijk te stellen.

Korte termijn voorstellen: 30 km per uur, milieuzones, verkeerslichten zo instellen dat verkeer bij woonbuurt door kan rijden → het verkeer hoeft niet minder, de uitstoot moet beperkt worden. De Sportheldenbuurt wil graag meedenken over maatregelen

Kaart bij Pippa's: Denk met ons bewoners mee over de vraag: Wat is er voor nodig om de korte termijn voorstellen die aan u worden gedaan binnenkort te realiseren? Benut de kennis en kracht van bewoners uit de Sportheldenbuurt en buurt/Droste door co-creatie en overheidsparticipatie. Neem als gemeenteraad en college het besluit om de verbetering op korte termijn aan te duiden als overheidsparticipatie. Neem als gemeenteraad het besluit om het proces te (onleesbaar: sturen?). Voorkom 'ja maar' van ambtenaren.

Op 30 april is er nog een mail gestuurd, naar aanleiding van een bewonersbijeenkomst op 25 april. Hier kwamen nog vier voorstellen naar voren voor verbeteringen op de korte termijn: strakker reguleren van het openen van de Prinsenbrug in de zomer, vergroenen van de Oudeweg, de Sportheldenbuurt en de daken, strakker sturen van verkeersstromen op de Oudeweg en de Prinsenbrug, andere bebording op de A9, het vergroten van veiligheid van kinderen en fietsers door het naar voren halen van de aanleg van de fietsers- en voetgangersonderdoorgang Prinsenbrug-Oudeweg, flitsen van auto's die op de Prinsenbrug door rood rijden. "Wij hebben de volgende vragen aan u: wilt u met ons meedenken wat er voor nodig is om de realisering van deze voorstellen dichterbij te brengen? En wilt u dat doen met een vernieuwende aanpak waarbij de overheid participeert in ons initiatief?"



## 1.11 Eetcafé Bosporus - Parkeerregio C

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Al enige tijd zitten wij als eetcafé met een belemmering. Het is namelijk zo dat er in de parkeerregio C voor maar maximaal een uur geparkeerd kan worden. Dit vormt dan ook een groot probleem voor ons omdat onze klanten hierdoor maar een korte periode in ons eetcafé kunnen blijven. Door deze reden lopen wij dan ook veel inkomsten mis. Wij hebben hierover contact gehad met de gemeente van Haarlem en de handhaving. Ons werd verteld dat het bij hun regent van de klachten over dezelfde kwestie en dat er gewerkt werd aan een eventuele oplossing voor dit probleem. Het treft namelijk niet alleen ons, maar ook de andere bedrijven bij ons in de buurt en aannemers.

## 1.12 Fietsen

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Graag zou ik zien dat de coalitie op zo kort mogelijke termijn de Kleine Houtweg, grenzend aan het Frederikspark, verandert in een "fietsstraat". Dit sluit aan bij de verkiezingsprogramma's van nagenoeg alle partijen om de autosnelheden binnen Haarlem te verlagen naar 30 km/uur en om veilige fiets- en wandelroutes aan te leggen op de noord-zuid as van Haarlem. Dit idee heb ik reeds besproken met de directe omwonenden, en iedereen die ik gesproken heb is akkoord. Zie ook hier: <http://khwfietsstraat.webflow.io/>. Geen scooters (en snor-scooters) op fietspaden. Kopieer het beleid van Amsterdam in deze kwestie. De asymmetrische snelheden vormen een gevaar voor fietsers, vooral met kleine kinderen. Kijk maar een middag op de Raamsingel of de Gedempte Oude Gracht.

## 1.13 Toegankelijkheid, fietschaos en geluidsoverlast

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website (let op: ook op thema's wonen en groen)

**Kernboodschap:** - Toegankelijkheid stad en gemeentegebouwen minder validen (rolstoel) en ouderen (rollator) verbeteren. Denk aan stoepen, ingang gebouwen enz. - Mede in het kader van het hoger genoemde (sommige stoepen door fietsparkeren niet doorgangbaar), plannen maken om een einde te maken aan de fietschaos in het centrum. Wellicht is Maastricht een goed voorbeeld: fietsen in rekken of berging anders worden deze verwijderd. - Optreden tegen de hinderlijke geluidsoverlast van scooters en motoren. De laatste worden geïmporteerd met naaimachinegeluid, maar bij aankoop gaan de dempers er uit.

## 1.14 Wijkraad Binnenstad - Bevoorrading en fietsparkeren

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart bij Pippa's ingevuld (let op: ook bij thema's economie en informatie)

**Kernboodschap:** Bevoorrading binnenstad efficiënter, beperking groottes van de vrachtwagens gefaseerd invoeren zodat markt erop in kan spelen. Fietsparkeren: fiets kan je niet overal kwijt, maak duidelijk waar wel en voer sancties in. Eventueel op sommige plekken betalen.

## 1.15 Actieplatform Bus-kruit - Nieuwe bussen Connexion en leefbaarheid van de binnenstad

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Sinds begin december 2017 rijden de nieuwe dubbeldekkers en harmonicabussen van Connexion in een drastisch hogere busfrequentie dwars door het centrum van Haarlem. Het gaat dan om zo'n 1500 busbewegingen per dag die nagenoeg leeg door onze stad rijden. Het resultaat hiervan: grote verkeersonveiligheid, zware trillingen in woningen, slechtere luchtkwaliteit en grote geluidsoverlast. Dit terwijl op veel punten de normen (geluid en luchtkwaliteit) al werden overschreden voor dat deze bussen kwamen. Bewoners en wijkraden maken zich dan ook ernstig zorgen over het afnemen van de leefbaarheid in het centrum. Wij zijn niet tegen openbaar vervoer, maar wel tegen de huidige invulling daarvan. Om de binnenstad van Haarlem leefbaar, gezond en veilig te krijgen stellen wij het volgende voor: 1. bus 346 keert om bij het Van der Vlak hotel. 2. alle bussen elektrisch 3. starten met de ontwikkeling van OV knooppunten Buitenrust en Spaarnwoude zodat niet alle te grote bussen meer door de binnenstad moeten. Een dergelijke aanpak met knooppunten aan de randen stad wordt ook in andere steden gehanteerd. Buitenrust staat ook als mogelijk plan in de structuurvisie openbare ruimte 2040. Belangrijk om dit nu echt op te pakken.

Naar aanleiding van het gesprek bij Pippa's heeft Bus-kruit nog een mail gestuurd. In de bijlage een 'two-pager' met een samenvatting van hun standpunt en onderzoek over Veilig en Duurzaam Openbaar Vervoer in Haarlem. In de mail nog het volgende: Wij hopen natuurlijk van harte van dat de nieuwe coalitie deze problematiek (h)erkent en mee zal nemen in haar beleidsuitgangspunten voor de komende vier jaar. Graag wil ik je nog attenderen op een groot debat dat het Actieplatform Buskruit tezamen met de wijkraden over dit onderwerp organiseert op 16 mei a.s. (20.00u wijkgebouw Binnensteeds). Naast het Actieplatform zullen vertegenwoordigers van de gemeente Haarlem, de provincie Noord-Holland en Connexion van de partij zijn. Kan een interessante avond worden !

**Opvallend:** Dit is één van de twee reacties die een andere reactie uitlokten. Dit is die reactie: Misschien als die van Schiphol genoeg getest zijn dat de productie van elektrische bussen ook uitgerold word in de rest van het land. Trouwens op dat laagje asfalt trilt het véél minder als op de mooie losse stenen denk ik, en dat bedoeling is dat bewoners geen hinder hebben, advocaten kantoren hebben daar minder recht op denk ik, die kunnen ook in kantoorpanden gaan werken zodat die mooie oude panden weer woon functie kunnen vervullen? ;)

## 1.16 Parkeren voor zorgverleners

**Afzender:** Onduidelijk: Burger / organisatie

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Een zorg parkeerkaart voor alle thuiszorgmedewerkers. ( organisaties ) Wij leveren in heel Haarlem zorg thuis maar parkeren is steeds weer een uitdaging. Parkeergarage geen optie aangezien wij bij een noodoproep( alarmering ) snel moeten kunnen handelen.

## 1.17 Luchtkwaliteit en geluidsoverlast Tempeliersstraat

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Graag aandacht voor de Tempeliersstraat. De luchtkwaliteitsnormen en geluidsnormen worden ernstig overschreden. De leefbaarheid van de straat staat onder zware druk. De straat snakt naar vernieuwing, maar dit hangt samen met de ontwikkeling van het Houtplein. Dan pas worden de bushaltes naar het Houtplein verplaatst. Goed om te kijken wat nu al mogelijk is. Is het mogelijk nu al meer groen in de straat te brengen? Sommige bussen een andere route te laten rijden in plaats van allemaal door deze straat? Een andere plek voor de vele bezorgscooters die het voetpad blokkeren (op de laden en lossen zone tegenover de voormalige Aldi)? Zo maken we van de Tempeliersstraat ook weer een leuke en mooie straat!

## 1.18 Auto uit de stad

**Afzender:** Burger

**Middel:** Gesprekken bij Pippa's (zie ook thema sport)

**Kernboodschap:** In de toekomst moeten auto's naar een transferium buiten de stad. Alleen invaliden kunnen de auto nog voor de deur zetten. Het doel is een leefbare stad die makkelijk schoon is. Mensen kunnen lopen en fietsen naar de auto die wat verder weg staat. Stelt een stadsarchitect voor met goede ideeën hierover.

## 1.19 Autoluwe stad

**Afzender:** Onduidelijk, burger?

**Middel:** Ingevulde kaart bij Pippa's

**Kernboodschap:** Wij denken dat het belangrijk is om de autovrije (luwe) stad op de Rode Loper te laten beginnen op de hoek Kruisweg/Parklaan. En niet vanaf de Nieuwe Gracht.

## 1.20 Notaris - Parkeren rondom centrum

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Parkeren in het Kleverpark en andere wijken rondom centrum. Slechts één uur parkeren maximaal is echt te kort voor cliënten MKB; voor de kapper, administratiekantoor, mondhygiënist en tandartsbezoek. Echt probleem voor ook oudere cliënten.

## 1.21 Parkeren

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (let op, ook bij thema groen)

**Kernboodschap:** Parkeerprobleem voor ondernemers als er maar één uur geparkeerd kan worden, althans voor de bezoekers (praktijk mondhygiëne).

## 1.22 Rotonde bij Kenaupark

**Afzender:** Onduidelijk, burger?

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Parklaan-Kenaupark-Nassaulaan. Oplossing daar door middel van een rotonde. Geschetst op de achterkant.

## 1.23 Openstellen Cronjéstraat voor auto's

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (zie ook thema cultuur)

**Kernboodschap:** Een aantal slechte verkeerssituaties met als dieptepunt het weer openstellen voor auto's van de Cronjéstraat. Hoe verzin je het, als GroenLinks wethouder?!

## 1.24 Auto's uit het centrum

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (zie ook thema cultuur)

**Kernboodschap:** Auto's uit het centrum (niet half open, half dicht). Denk eens aan het milieu, gezondheid in plaats van aan het belang van ondernemers (voorbeeld Cronjéstraat)

## 1.25 Kenaupark en -straat

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Kenaupark en -straat. Een puinhoop nu en plannen voor een grotere puinhoop.

## 1.26 Parkeerbeleid

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (Let op: ook bij thema's woningbouw en participatie)

**Kernboodschap:** De invoering van het nieuwe parkeerbeleid geeft zoveel verwarring dat niemand het nog begrijpt. Zeker de één uur gebieden veel te weinig parkeermeters.

## 1.27 Toegankelijkheid voor beperkten

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Scootmobiel: veel obstakels in de stad. Voorbeeld Europaweg: mooi nieuw, maar stoep dus ik kom niet van het fietspad op de stoep terwijl het de officiële route is. Graag bewuster mee omgaan bij het ontwerp. Er zijn steeds meer gehandicapten door moderne apparatuur en langer zelfstandig wonen. Hou daar rekening mee.

## 1.28 Overlast (?)

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Op de kaart staan slechts steekwoorden: Schiphol, Hoogovens, zendmasten, geluidsscherm trein Rosenhaghen (?), West Plaza te hoog

## 1.29 Fietsopstelstroken

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Fietsopstelstroken / rechtsafslaande fietsers bij het kruispunt Jan Gijzenkade - Spaarndamseweg die in de knelkomen in de spits (ochtendspits tussen 7.30 en 8.30). In het wijkgesprek besproken, allerlei ideeën gegeven waarvan er geen één gehonoreerd is. Alleen halen ze de pijl weg.

Afspraak: Robbert gaat een keer kijken ter plekke. Je ziet gelijk wat het probleem is.

## 1.30 Fietsen en parkeren

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website (zie ook thema's groen en wonen)

**Kernboodschap:** Ik zou graag bv 'pop-up' fietsenstallingen zien in leegstaande winkelpanden ... Er valt niet met een kinderwagen, rollator of scootmobiel over stoepen te gaan door veel fietsen. Ik weet dat buurtbewoners bereid zijn te betalen voor de fietsenstalling, wachtlijst van jaren. Er was een idee om vergunninghouders aan te bieden om tegen gelijkblijvende kosten hun auto te parkeren in de Cronjegarage. Omdat het referendum niet voldoende deelnemers kende is het hele parkeerplan opgeschort. Oude wijken zijn niet geschikt om 2 of meer auto's per huishouden te parkeren in de straten.

## 1.31 Nieuwe bussen in de Tempeliersstraat

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website

**Kernboodschap:** Ik ben woonachtig in de Tempeliersstraat en vind de leefkwaliteit van de straat achteruitgegaan sinds de invoering van de dubbeldekker bussen, die ook (nauwelijks gevuld met passagiers) frequenter zijn gaan rijden dan de eerdere 346 busmodellen die voor december 2017 ingezet werden. Er is een duidelijke toename van geluids- en trillingshinder omdat de bussen gigantische objecten met loeiende motoren zijn en door hun hoogte een zwaardere puntbelasting hebben. En het ergste van alles dat er geïnvesteerd wordt in 18 nieuwe DIESELbussen anno 2017, terwijl elders overal de dieselbussen ivm luchtvervuiling juist vervangen gaan worden door elektrische modellen. De luchtkwaliteit in de Tempeliersstraat overschrijdt aantoonbaar de (niet erg strenge) Europese richtlijnen en daarom uiteraard ook de (strengere) richtlijnen van WHO (ik kan meetresultaten aanleveren, er hangen verschillende palmesbuisjes in de straat). Ik zou graag op dit moment een aanpassing in de dienstregeling willen zien (minder frequent, de bussen zijn toch vrijwel altijd leeg buiten de spits en per trein en metro is overigens een snellere verbinding tussen A'dam zuid en Haarlem cs), kleinere formaten zien voor de niet-spitsbussen (spaart onze funderingen en ons gehoor) en op niet al te lange termijn (dus niet de levensduur van 8 jaar uitrijden, denk aan binnen een jaar) elektrische exemplaren willen zien, deze bestaan gewoon, ook voor de wat langere afstanden. Op langere termijn hoop ik dat de Tempeliersstraat qua busroutes wat ontzien kan worden (er rijden enorm veel bussen nogal overbodig dezelfde eindroute) en de routes ook anders gaan lopen, zonder dat dat reizigers tekort doet.

## 1.32 023 Bereikbaar! - Bereikbaarheid van de stad

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** In de bijlage een serie voorstellen voor (H)OV & Fiets, Parkeren (auto en fiets) < P&R & routing en Doorstroming. De voorstellen gelden soms voor 2018 en soms voor de gehele collegeperiode. Hieronder de voorstellen voor 2018: Verleg de lijnbusroute van de Kruisweg (vrijhouden rode looper) naar de Jansweg/Parklaan, Bevries de tarieven van de P-garages in 2018, Voer de adviezen uit vermeld in de schouw bewegwijzering P-garages (oktober 2016), Houd de route Kennemerbrug/Kennemerplein open voor fiets en auto, Voorbereiden verbreding Waarderweg, Bevorder de doorstroming op de Oudeweg route door de VRI systemen vanaf de Fly-over tot na de Prinsenbrug (en v.v.) op elkaar af te stemmen, rekening houdend met het langzame verkeer (fietsers, voetgangers).

# 2. Duurzaamheid, groen en technologie

## 2.1 MVO Nederland / De Groene Zaak

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Onder de aandacht brengen van het 10 puntenplan. De tien punten hebben betrekking op het verduurzamen van de energievoorziening (Nederland heeft geen CO<sub>2</sub>-uitstoot meer in 2050), het beter benutten van grondstoffen (Nederland is 100% circulair in 2050) en de sociale aspecten die dit met zich meebrengt. De thema's van deze punten zijn: circulaire economie, elektriciteit, maatschappelijk verantwoord inkopen, innovatie en ondernemerschap, sociale waarde, wonen, leefbare ruimte, verkeer, transport en vervoer en duurzaam voedsel.

## 2.2 KPN - Smart Cities

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Wij willen u graag wijzen op de mogelijkheden die technologie biedt om de duurzaamheid en leefbaarheid van uw stad te verbeteren. Wij roepen u op om ambitieuze en concrete doelen in uw collegeprogramma op te nemen (meer in de bijlage).

## 2.3 Schiphol

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Schiphol is de grootste vervuiler in de buurt van Haarlem en Spaarndam. De gemeente is aandeelhouder, dus vooruit. De invloed is groot.

## 2.4 Connekt - Zero emissie

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Ook de rol van uw gemeente is onontbeerlijk om CO2-doelen te halen. Daarom adviseren wij bij het begin van de nieuwe Collegeperiode gemeenten in hun coalitieprogramma's zero emissie maatregelen op het gebied van stadslogistiek op te nemen. Wij adviseren één ambtelijk aanspreekpunt in de organisatie te benoemen die het hele veld overziet en snel kan schakelen met collega's, andere steden en het Rijk. Daarnaast adviseren wij het thema bij een bestuurlijk portefeuillehouder onder te brengen.

## 2.5 Technische sessie Duurzaamheidsprogramma

**Afzender:** Onbekend

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Onbekend

## 2.6 Pleziervaart en natuurbehoud

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Ik maak mij zorgen over het toenemend aantal bootjes in de binnenwateren van Haarlem. De pleziervaart, waar ik zelf ook aan deelneem, blijkt een bron van vervuiling te zijn. Het vele zwerfafval in combinatie met de luidruchtigheid van sommigen verstoort de natuur dermate, dat het een direct effect heeft op de vele watervogels die afhankelijk zijn van de beperkte broedmogelijkheden. Ik zou u graag uit willen nodigen om te laten zien waar het mis gaat en hoe de gemeente haar best kan doen de groene idealen waar te maken. Bijna 10 jaar geleden is veel van ons binnenwater namelijk uitgebaggerd en dit bracht veel verbetering. Waterplanten komen overal terug en het water wordt steeds meer helder. Deze verbetering staat haaks op de recente ontwikkelingen.

## 2.7 Transitieteams circulaire economie

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Bij het vormen van het nieuwe lokale bestuur willen wij graag met deze brief wijzen op de kansen, het nut en de toegevoegde waarde van de nieuwe economie: de Circulaire Economie. De Circulaire Economie maakt uw gemeente slimmer, schoner en welvarender. De Circulaire Economie is duurzaam, maar biedt meer. In deze brief wijzen we u graag op de het potentieel aan kostenbesparing, extra werkgelegenheid, duurzaamheidswinst en andere voordelen van de Circulaire Economie en de relatie met de meer nationale ontwikkelingen op dit vlak. Ook wijzen we u graag op de kansen en mogelijkheden uit het interbestuurlijk akkoord, welke recent is afgesloten door alle bewindslieden, inclusief de minister-president, en de voorzitters van VNG, IPO en UvW.

## 2.8 Groen in zuidwest

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Ik ben blij dat GroenLinks de grootste partij is geworden in Haarlem, want het gedeelte waar wij sinds kort wonen is helemaal niet zo groen. Het gaat om nieuwbouwproject de Remise, in zuid-west. Natuurlijk ligt Elswout dichtbij, maar het is te ver voor kleine kinderen en er is daar ook geen speelgelegenheid. Wij wonen in een fijn nieuw huis, maar met zoveel kleine kinderen kun je hier geen kant op. Ik vind het hier, in vergelijking met Kleverpark/Frans Halsbuurt waar wij eerst woonden ook zo versteend. We horen hier geen vogels, alleen treinen en kerkklokken. Zou u hier eens naar willen kijken?

## 2.9 Emotie vs. Gezond verstand

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Het is goed dat de politiek open wil staan voor de kiezers, maar graag iets minder emoties en wat meer gezond verstand als ik zo vrij mag zijn. Geeft verder voorbeelden van emotie-maatregelen (actie voeren tegen 'vieze' diesels, van aardgas af, alles elektrisch) en maatregelen die 'echt' werken (windmolens maximaal laten draaien om waterstof te maken). Beveelt een rapport van Berenschot aan over de sleutelrol die waterstof speelt in twee transitie-scenario's.

## 2.10 Steenvrije tuinen

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website (let op: ook op thema's wonen en bereikbaarheid)

**Kernboodschap:** - De bewoners motiveren om bij nieuw aan te leggen tuinen deze voor een deel steenvrij te maken

## 2.11 Hondenpoep

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Veel mensen inclusief mijzelf ergeren zich mateloos aan de hoeveelheid hondenpoep in het openbaar groen, een kleine groep (hondenbezitters) bepalen hiermee voor iedereen de manier waarop deze benut kan worden. Erg is het met name aan de zomerkade die door hondenbezitters als uitlaatgebied gebruikt wordt, tevens lopen de meeste honden niet aangeliend wat voor kleine kinderen zeer bedreigend is.

**Opvallend:** Dit is één van de twee reacties die een andere reactie uitgelokt hebben. Dit is die reactie: Honden kunnen naar de hondenschool samen met hun opvoeders zodat ze leren om op een toiletje thuis te poepen of de verzorger kan leren het op te vangen met een vlindernetje voor poep, Wel een leuk aandachtspunt, net als alle problemen zal iedere klacht voor en tegenstanders hebben, spreek de hond aan op zijn/haar wangedrag? En net als met alles lijkt het mij dat ook een voorbijganger mee mag helpen dingen op te ruimen als het over straat waait, klagen kan iedereen maar ik kies om me niet te ergeren maar wel mee te denken hoe het beter kan zonder een 'kleine' groep klagers te verzinnen aan het begin van een zin 'veel mensen' wie o wie? ;)

## 2.12 Meeuwenoverlast

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (let op, ook bij thema bereikbaarheid)

**Kernboodschap:** Meeuwenoverlast



## 2.13 Duurzaamheidstips

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Duurzaamheid! Terrasverwarmers met tijdschakelaar en dekens op terrassen. Minder hout stoken en houtkachels. Minder stadsverlichting en aandacht voor lichtvervuiling.

## 2.14 Gasleiding

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (let op: ook thema participatie en maatschappij)

**Kernboodschap:** Alternatief gasleiding gebruik (voor een gas of energie (?))

## 2.15 Meeuwen en meer schone straten

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website (zie ook thema's parkeren en wonen)

**Kernboodschap:** Sinds 1,5 jaar woon ik in Haarlem Noord ... daarvoor in Zwolle. Zwolle en Haarlem zijn vergelijkbaar qua inwonertal en type stad. Zwolle is veeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeel schoner en heeft veel meer en beter onderhouden groen. De mannen van Spaarnelanden werken met vrij grote wijkteams ... en komen daardoor relatief weinig. Met kleinere teams in kleinere eigen wijken zou het vast schoner blijven. Op bv winkelcentrum Spaarneboog hangen heel veel vuilnisbakjes ... en is de grond beduidend minder smerig. Grotere vuilnisbakken bij bankjes zouden ook kunnen helpen. Meeuwenoverlast wordt nu particulier bestreden met vliegers van roofvogels ... Misschien meer vliegers?

## 2.16 Haarlemse Bomenwachters

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Meer woningen is prima maar niet ten kosten van m2 groen of aantallen bomen dat MOET gelijk blijven door: Verharding kan worden ingezet voor meer bouwoppervlakte (onnodig brede auto wegen en stoepen, parkeervakken ed), Gezonde bomen die uit kunnen groeien tot monumentale bomen worden behouden, Te kappen bomen worden gecompenseerd met nieuwe bomen in HIOR groeiplaatsen voor een optimale levensduur, Ecologische hotspots en bestaande verbindingzones (o.a. spoorlijn) zijn heilig en worden niet bebouwd, Parkeren moet onder de grond of bij grote tuinen op eigen terrein, Woningen met een ruim dakterras of circa 25 m2 op maaiveld (de rest wordt toch vaak verhard!), Bij grootschalige bouwprojecten vaker een tweede maaiveld maken om te verblijven/spelen, Hoogbouw is qua hoogte en uitstraling aangepast aan de hoogte van de omringende bebouwing, Dak en gevelgroen zijn geen compensatie voor het verdwijnen van groen maar een extra aanvulling voor de leefbaarheid en de biodiversiteit

# 3. Economie en wonen

## 3.1 Detailhandel Nederland

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht voor vijf speerpunten. Deze zijn: Een actuele detailhandelsvisie, bereikbare winkelcentra en goede parkeerfaciliteiten, veiligheid voor consumenten en winkeliers, een gezond niveau van lokale lasten, voor zover nog niet geregeld: ruimhartige openingstijden.

## 3.2 Industriekring Haarlem

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Ik hoop snel met jullie om de tafel te kunnen gaan na de coalitievorming.

## 3.3 Woningbouw in de Metropoolregio Amsterdam

**Afzender:** Regionale organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Informatie geven over en aandacht vragen voor de woningbouwopgave in de MRA. We zetten ons in voor een aantrekkelijke en duurzame leefomgeving in de Metropoolregio Amsterdam. Met een woningmarkt die toegankelijk is en blijft voor onze huidige en nieuwe inwoners, ongeacht hun inkomen. Dat is een uitdaging. In de huidige prognose voorzien we dat we tot 2040 230.000 extra woningen nodig hebben om de groeiende bevolking onderdak te bieden. Gezamenlijk hebben we in potentie voldoende woningen in onze plancapaciteit opgenomen om in deze vraag te kunnen voorzien. Dat geeft ons de kans om een goede afweging te maken. Want de woningbouwopgave raakt direct aan andere terreinen, zoals optimale bereikbaarheid en de kwaliteit van onze landschappen. Maar ook aan de onvermijdelijke overgang naar duurzaam energiegebruik en aanpassing aan het veranderend klimaat. Dit plaatst u als politici en bestuurders voor uitdagende keuzes.

## 3.4 Wibaut - Wonen, werken, recreëren en leren

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail, kaarten ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Als marktpartij in de woningbouw zien wij kansen om in Haarlem de komende jaren projecten te realiseren die ruimte bieden aan Haarlemmers die op zoek zijn naar betaalbare (sociale) woningen met een vooruitstrevend duurzaamheidskarakter. Nu de onderhandelingen voor een nieuwe coalitie in volle gang zijn willen wij graag meegeven dat het wat ons betreft voor Haarlem in het algemeen en voor de startersdoelgroep specifiek van groot belang is dat we de ruimte krijgen om deze projecten voor besluitvorming in de gemeente voor te leggen. Een slot op de randen van de Waarderpolder maakt dat voor de komende collegeperiode van vier jaar weer onmogelijk.

Naar aanleiding van de inloopmiddag heeft Wibaut nog een mail gestuurd. Hierin wordt gevraagd voorzichtig te zijn met het stapelen van wensen bij nieuwe woningbouwprojecten, worden de kansen voor wonen in de Waarderpolder nogmaals onderstreept en ideeën voor een eigentijdse vorm van

sociale woningbouw aan de Spaarndamse weg. "Wonen, werken, recreëren en leren combineren in de Waarderpolder. Spelregelkaart opstellen, wisselwerkingen. Niet krampachtig vasthouden aan wat wel/niet kan. Start met het ontwikkelen van de Waarderpolder. In ieder geval de randen naar wonen, werken, leren en recreëren."

### 3.5 MKB Haarlem

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Goeie zaken gedaan met de gemeente de afgelopen 4 jaar. Bedrijfsleven staat niet op zichzelf maar verbindingen met andere sectoren. Interactie. Denk aan bereikbaarheid : P en R voorzieningen / laadpalen. Sport en cultuur zijn ook belangrijk voor werk, Haarlem. Iet alleen voor wonen (?). 80% van de economie is MKB. Regelvrije zones. MKB kan helpen om beter beleid te maken. Vraag ons. Gemeente ook facilitator (?). MKB kan helpen met de ambities van de gemeente (bv verduurzaming logistieke keten) / werk nieuwkomers

### 3.6 Woningbouw

**Afzender:** Burger (?)

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Flikker op met je mening kom met een voorstel. Tav verantwoordelijkheid gemeente spreiding / woningbeleid maar geen sturingsinformatie. Herneem de regie over sociale wo ingebouwd. Verklaard groen niet strijdig met woningbouwopgave.

### 3.7 Sociale woningen

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website (Iet op: ook op thema's groen en bereikbaarheid)

**Kernboodschap:** - Sociale woningen/appartementen bouwen voor onze Jannen Modalen (2, 3 en 4 kamers). Om snelle winsten bij dit soort woningen te voorkomen eventueel anti speculatie beding ontwikkelen.

### 3.8 De 99 van Zuid-Kennemerland en IJmond

**Emailadres:** Bekend bij webmasters

**Afzender:** Regionale organisatie

**Middel:** Reacties op website

**Kernboodschap:** Het netwerk "de 99vanZuidKennemerland&IJmond" is een netwerk van werkevers dat zich inspant voor een inclusief werkgeverschap. Graag geven wij, coördinatoren van dit netwerk, u de volgende aandachtspunten mee voor de formatiebesprekingen. Het betreft hier de positie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en in het bijzonder mensen met een arbeidsbeperking, oftewel de Banenafpraak. In het kort zien wij graag de volgende onderwerpen terugkomen in uw coalitie akkoord: - het realiseren van duurzame plaatsingen. - het meer inzichtelijk krijgen van het aanbod van geschikte kandidaten, bijvoorbeeld in de kandidatenverkenner. - het wegnemen van administratieve rompslomp. Deze aandachtspunten worden in andere reacties verder uitgewerkt.

### 3.9 Wijkraad Binnenstad - Airbnb

**Emailadres:** [info@wijkraadbinnenstad.nl](mailto:info@wijkraadbinnenstad.nl)

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (Let op: ook bij thema's bereikbaarheid en informatie)

**Kernboodschap:** Airbnb doorzetten

### 3.10 Woontoren De Krim

**Afzender:** Burger

**Middel:** Gesprek bij Pippa's

**Kernboodschap:** De plaatsing van de toren is anders bij de eerste en tweede vergunningaanvraag. Die klopt niet. Mensen gaan klagen over lichtbelasting. Volgens de landelijke normen mag dat niet.

### 3.11 Ontwikkelgebieden in Haarlem

**Afzender:** Burger

**Middel:** Inge vulde kaart bij Pippa's

**Kernboodschap:** Een duurzame totaalvisie op te ontwikkelen gebieden in Haarlem in plaats van een verkokerde korte termijnvisie op afzonderlijke bouwprojecten. Ontwikkeling in samenspraak met bewoners.

### 3.12 Centrum Management Groep Haarlem

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Als voorzitter Centrum Management Groep Haarlem vraag ik namens de ondernemersfractie om een gelijke bijdrage (40.000 euro) van de gemeente.

### 3.13 Woningbouw

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaarten ingevuld bij Pippa's (let op: ook bij thema parkeren en participatie)

**Kernboodschap:** Woningbouw. Transformatie van leegstaande gebouwen, regierol van de gemeente, projectontwikkelaars dwingen mee te werken (deliterrein, slachthuisterrein)

### 3.14 Extra woonverdiepingen

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website (zie ook thema's parkeren en groen)

**Kernboodschap:** In Haarlem Noord worden nu particulier veel woningen opgetopt ... voorzien van een extra verdieping. Misschien zouden veel huiseigenaren best extra woonruimte, misschien zelfs voor verhuur, willen maken als er goede, betaalbare plannen zouden worden gemaakt ... die nieuwe daken zouden gelijk kunnen worden voorzien van zonnepanelen. Kennelijk zijn de 2 laags woningen bestand tegen nog een extra verdieping ... ik weet niet of dat nog zo zou zijn als het om hele straten zou gaan :-). Woningnood wordt groter omdat er steeds meer 1 persoonshuishoudens komen ... Het aantal

voordeuren van alleenwoners is hoger dan voordeuren met gezinnen. Sommige ouderen zouden best kleiner willen wonen.

### 3.15 Electronics Watch

**Afzender:** Europese organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Steeds meer gemeenten (en andere overheids organisaties) sluiten zich aan bij Electronics Watch, voor mens-vriendelijke ICT inkoop. Ik werk 1 dag per week voor die club, we hebben teams in zowat alle EU landen, maar ook in alle ICT productlanden. Daar controleren we de arbeidsomstandigheden in de ICT fabrieken. Electronics Watch helpt inkopers en bedrijven in de EU om verantwoord ICT producten te kopen uit risicolanden. Zodat de arbeidsnormen in fabrieken worden gerespecteerd. Electronics Watch :

1. helpt om dit te verankeren in tenders
2. helpt om ketens transparant te maken
3. maakt risico-analyses per land / gebied
4. monitort verbeterplannen van fabrieken
5. maakt systemische issues bespreekbaar met de sector

## 4. Cultuur

### 4.1 ABC architectuurmuseum, 37PK, Nieuwe Vide en Pletterij - Manifest van 'kleine' culturele instellingen

**Afzender:** Haarlemse organisaties

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht voor de financiële en personele positie van de instellingen, de zichtbaarheid in de gemeentelijke publicitaire uitingen, meer ruimte voor experimenten, een duidelijkere visie op de rol van onderzoekende en vooruitstrevende kunst en cultuur in Haarlem en mogelijk gezamenlijke huisvesting van de instellingen.

### 4.2 Haarlemmerhoutfestival

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail, ingevulde kaart bij Pippa's

**Kernboodschap:** Aandacht voor het Houtfestival. Het Houtfestival is een vaste waarde in het cultuuraanbod van Haarlem. "Kleine culturele stellingen. Versterking exploitatie."

### 4.3 Frans Hals Museum

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Felicitaties overbrengen, succes wensen. Graag tot binnenkort.

## 4.4 Kunsten'92 - Cultuur en erfgoed

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht vragen voor cultuur en erfgoed in het collegeakkoord aan de hand van tien speerpunten. Deze speerpunten zijn: stimuleer zoveel mogelijk talent en creativiteit, maak gebruik van de economische energie, maak eigen initiatief mogelijk, betreft cultuur bij grote gemeentelijke vraagstukken, maak cultuur voor iedereen toegankelijk, erfgoed geeft uw gemeente een gezicht, erfgoed levert geld op, erfgoed brengt mensen samen, erfgoed maakt uw gemeente duurzaam en erfgoed levert unieke locaties.

## 4.5 Pletterij

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail en kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Aandacht vragen voor de verder uitgewerkte visie en wensen van de Pletterij. In deze visie worden zowel huisvesting als de personele situatie benoemd als urgent. Wij verzoeken u dit stuk mee te nemen in het 'onderhandelingsboek' bij de vorming van het Haarlems college van B&W 2018-2022. Het komt er dus op neer dat wij twee wensen hebben:

- 1) ophoging van de exploitatiesubsidie ter grootte van 1 fte formatie om de vaste staf te versterken (+ 40.000 euro per jaar);
- 2) medewerking van de gemeente om een centralere huisvesting te verwerven, bij voorkeur in samenhang met andere kleine culturele instellingen, zodat meer synergie kan worden ontwikkeld.

Haarlem verdient één groot, goed, hoogwaardig debatcentrum en -podium. Liefst samen met ABC, 37PK en Nieuwe Vide.

## 4.6 Kermis Zaanenlaan

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail en kaart ingevuld bij Pippa's (zie ook thema verkeer)

**Kernboodschap:** Er zijn twee mails gestuurd. Kernboodschap van de eerste mail is: Een goede begrenzing van de lage tonen van de kermis werkt mijns inziens ook beter dan de geïmproviseerde 'schermen' die om de attractie die al een paar jaar zo ongeveer tegenover ons huis staat werden geplaatst. Desondanks hoop ik wel dat ook die schermen weer geplaatst worden. Hoe meer maatregelen, hoe beter, en beide maatregelen kunnen de vier á vijf dagen dat ik wél thuis ben net wat draaglijker maken. Kernboodschap van de tweede mail is: De bewonersbrief voor de kermis meldt verder dat er zowaar dit jaar ook dB(C) zal worden gemeten. Jippie, denk je dan, maar als je dan verder leest dat er daarbij géén norm gesteld wordt en dat de bevindingen van deze metingen worden vastgelegd in een rapport (achteraf dus!) is dat van een dusdanige vrijblijvendheid dat je je afvraagt hoe zinvol dat is. Er is bij diverse gemeenten, die juist déze geluidsoverlast al langere tijd serieus nemen, inmiddels voldoende ervaring met een acceptabele norm. Haarlem loopt al achter wat dit betreft, dus waarom de bevindingen van deze meting in een rapport achteraf vastgelegd moeten worden bevreemd mij zeer.

Kermis Zaanenlaan: mag na zóveel jaren wel eens ergens anders. Niet meer van deze tijd, 12 dagen lawaai in een woonwijk

## 4.7 37PK

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Voorwaarden scheppend beleid. Uit zorg voor weg trekken kunstenaars en creatieve klasse. Goed productieklimaat creëren. Kleine instellingen werken al samen.

Willen geld, willen gezien worden. Zichtbaarheid vergroten. Afhankelijk van breder beleid (huisvesting). Atelierbeleid. Kunstenaars minder inkomenskrachtig, zij moeten wel kunnen blijven wonen. Investeer in huidige (kleinere) instellingen. Gemeentelijk vastgoed goede visie op ontwikkelen.

## 4.8 Historische Vereniging Haarlem

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht voor brief naar aanleiding van een discussieavond met politici op 7 maart rondom het thema 'Erfgoed'. Er waren vier punten waar 'grote overeenstemming' over was. Een korte samenvatting: er moet meer aandacht komen voor gemeentelijke monumenten met goede informatievoorziening, er moet een Nota Beschermd Stadsgezicht komen, verkoop van gemeentelijk vastgoed moet gebeuren op basis van toegevoegde waarde voor de stad en niet alleen op basis van de hoogste prijs, er komt een geïnstitutionaliseerd overleg over erfgoedzaken tussen de gemeente en de Historische Vereniging Haarlem. Raadslid Jur Visser bracht het idee voor een Regionaal Erfgoedcentrum in. Dit is een interessant idee.

## 4.9 ABC

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Aandacht voor manifest 'Kleine spelers, speciale kansen', zie ook 4.1.

## 4.10 Kermis op Grote Markt

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** In de drukste tijd met veel toeristen (bollentijd) staat er een kermis op ons mooiste plein. Doodzonde en jammer voor ons marketing geld. Of helemaal niet of in het najaar?

## 4.11 Kathedraalmuseum

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Kathedraalmuseum onder kathedraal. Wordt derde museum van de stad, toeristisch van groot belang. Stadspark rond de kathedraal. Kan er nog de komende collegeperiode liggen!

## 4.12 Kermis Zaanenlaan

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (zie ook thema cultuur)

**Kernboodschap:** Doe gedegen onderzoek naar alternatieve locatie voor de kermis op de Zaanenlaan (zonder vooroordeel)

## 5. Maatschappij, sport en onderwijs

### 5.1 Sportcampagneteam NL / NOC\*NSF

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Zet in op de verbinding van sport met de decentralisaties in het sociaal domein en de energietransitie. Investeer in sportaccommodaties en sportclubs, ondersteun de sport door het bestuurlijk kader van sportclubs te professionaliseren en laat buurtsportcoaches verbindingen leggen tussen sport en onderwijs, gezondheidszorg, natuur, cultuur en bedrijfsleven. Investeer in talentontwikkeling en zet in op aantrekkelijke breedte- en topsportevenementen passend bij uw gemeente vanuit de positieve bijdrage aan de marketing van uw gemeente als woonplaats en vestigingsplaats.

### 5.2 Burenhulp

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail en kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Met een beperkte steun van de gemeente kan Burenhulp verder om in alle wijken van Haarlem een burennetwerk op te zetten samen met actieve burens, wijkraden en professionals en andere vrijwilligers in de wijken. Ik hoop dat er in een nieuw coalitieakkoord ruimte is voor ons mooie initiatief.

Veranderende samenleving, meer participatie door en voor bewoners vraagt ook een welzijnsorganisatie die er aan bijdraagt dat de informele initiatieven goed benut worden. Zie: burenhulp.

### 5.3 ABC '78 - Bridgevereniging

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Onze vraag is nu of u zich wil inzetten om de bovengenoemde kade beschikbaar te stellen voor parkeren van bezoekers van Denksportcentrum bijvoorbeeld van 19.00 uur tot 01.00 uur op alle werkdagen. Het kost niets en is een belangrijke hulp voor de gezondheid. Voorts is mijn mening dat de bussen op het Stationsplein daar via de Kruisweg moeten komen en via de Jansweg gaan, dat spaart tweemaal een lus draaien door de bussen uit.



## 5.4 KWF / Alliantie Nederland Rookvrij

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Uw gemeente zet zich al in voor de Rookvrije Generatie. Daar zijn we natuurlijk blij mee! We hopen dat ook tijdens deze raadsperiode u en uw gemeente zich hiervoor onverminderd blijven inzetten. Misschien doet u er zelf nog wel een schepje bovenop.

## 5.5 Stichting Lezen & Schrijven

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Stichting Lezen & Schrijven wil u vragen hierin aandacht te schenken aan de aanpak van laaggeletterdheid en verbeteren van digitale vaardigheden. We kunnen door nog betere samenwerking veel meer mensen bereiken die nu niet goed kunnen meekomen door hun beperkte basisvaardigheden. Dat kan door beleid te maken dat zich richt op een aanpak waarbij de uitvoerders van de participatiewet, WMO en volwasseneducatie samenwerken om in de komende 4 jaar minimaal 30 % van de laaggeletterden te bereiken en hen te voorzien van passend (digi)taalaanbod en/of rekenaanbod als het gaat over mensen met financiële problemen.

## 5.6 Sport

**Afzender:** Haarlemse organisatie (?)

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Mensen met een beperking moeten ook kunnen sporten, afstand tot de arbeidsmarkt, inzet buurtsportcoaches, buitenruimte reserveren voor recreatie, (top) sport meer ook oppakken in regionaal verband.

## 5.7 Jongeren

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Netwerk van organisaties beter op elkaar afgestemd. Jongeren kunnen er nu minder snel door heen glippen. Samenwerking met leerplicht. Er moet in iedere buurt een accommodatie zijn. Daar: talentontwikkeling, stimuleren vrijwilligerswerk, etc. Gebruik van locaties staat onder een vergrootglas. Terecht (kostenpost). Inzichtelijk wat we doen. Niet alles is meetbaar. Regierol gemeente in stand houden.

## 5.8 Onderwijs

**Afzender:** Burger

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Al 30 jaar docent. Beeld van zwaar vak. Gemeente kan niet zoveel doen: huisvesting / jeugdzorg / leerplicht. Opvallend dat er in de grootste wijk van Haarlem geen middelbare school is.

Verder is de ontwikkeling dat ouders inzetten op een zo hoog mogelijk type onderwijs komt. Geen slechte scholen in deze regio. Wel dreigend lerarentekort. Hoe dat op te lossen? HIT Binding met cultuurinstellingen is heel belangrijk. Probeer een manier te bedenken om ook vmbo-ers te betrekken bij debatten (niet alleen VWO leerlingen).

## 5.9 Stem in de stad

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Niemand op straat ( kost wat maar je geeft een signaal af) 480 geregistreerde daklozen en nu 80 opvangplaatsen. Niet iedereen op straat: vaak ook in eigen netwerk. 500 opvangplaatsen. "Bouwen in de Waarderpolder". Je moet mensen perspectief geven. Minima: veel regelingen maar je moet de weg kennen. Veel mensen digibeet. Daardoor krijgen mensen het geld niet dat hen toekomt. Geef het gewoon aan de mensen, gemeente heeft in beeld wie bijstand ontvangen. Meer differentiatie in aanbod hulpverlening (niet 1 aanbieder). Mensen centraal en niet het systeem.

## 5.10 Wijkraad Meerwijk

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Avond in de Pletterij (17 april)

**Kernboodschap:** Afval wordt als top probleem gezien in Boerhaave/ Europa/ Meerwijk.

Volkshuisvesting vaak een te eenzijdig plaatsingsbeleid. Sociale wijkteams moeten een grotere regierol vervullen. Instanties moeten niet langs elkaar heen werken. Actiever inspringen dan tot nog toe het geval is. Meer cultuur in de wijk.

Op 19 april wordt nog een onderbouwing gestuurd in de vorm van de officiële reactie van de Wijkraad Meerwijk op de Woonvisie (januari 2017). Kernpunten hieruit zijn: alleen woningen uit het hogere segment toevoegen in Meerwijk (geen sociale huurwoningen), aandacht voor sociale infrastructuur, investeren in vitaliteit en leefbaarheid van de wijk (in verband met vergrijzing), passend toewijzen van sociale huurwoningen op basis van bevolkingssamenstelling om segregatie te voorkomen, bijdrage van de woningcorporaties voor een bewustwordingstraject rondom het thema 'duurzaamheid' en aandacht voor het schoon houden van de wijk / tegengaan van zwerfafval.

## 5.11 Sportbeleid voor scholen en honkbal

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website en gesprekken bij Pippa's + meegegeven A4 (Let op: ook bij thema bereikbaarheid)

**Kernboodschap:** In het landelijk en plaatselijk programma staan onderwijs en sport als belangrijk punt van aandacht. meer bewegen is de basis van gezondheid. Haarlems heeft het geluk veel actieve sportverenigingen te hebben , geleid door bekwame vrijwilligers. even kort de bocht wenslijstje van sportclubs : sport en nog eens sport veel aantrekkelijker maken door als gemeente te faciliteren. Nu krijgt de Paulusschool MAVO vanuit een landelijke subsidiepot naschoolse opvang de mogelijkheid om

kinderen een seizoen lang kennis te maken met een sport door hen officieel mee te laten spelen met een sportclub, Kinheim, bijvoorbeeld. Dit heeft geleid tot 15 nieuwe leden.. - dit concept zou ook bij andere scholen die sport willen stimuleren toegepast kunnen worden. Scholen zou de mogelijkheid geboden kunnen worden. voor deelname aan sporten is nu eenmaal de persoonlijke betrokkenheid en sfeer heel belangrijk. - actief ondersteunend gemeentebestuur werkt ook naar scholen positief, want hun rooster is al zo vol gepland. groot probleem van clubs is teruglopend leden aantal ( niet allemaal, enkele voetbalclubs floreren ) - door sportbestuur op scholen te ondersteunen met sportclinic van 2 x 1,5 uur en dat 2 x per jaar met afsluiting van een honk- en softbal schooltoernooi, Haarlem is al bekend als Honkbalstad en dat trekt veel belangstelling, juist bij de jeugd. - belangrijk is dat wat aangeboden wordt niet leidt tot verzwaaring van hun onderwijstaken, wellicht dat de PaulusMavo als voorbeeld kan dienen

De stad zo inrichten dat het uitnodigt tot bewegen, bijvoorbeeld fitness toestellen langs het Spaarne, meer speeltoestellen als kunstwerk

Herinrichting Pim Mulier stadion. Honkbaltoernooien voor de scholen. Samenwerking stimuleren met andere honkbalverenigingen. Kosten van de vaste lasten verlagen voor de honkbalclub.

## 5.12 Nederlandse Bridge Bond

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht vragen voor 'Denken en Doen', een programma voor ouderen op de thema's ouderenbeleid, sport en bewegen, preventie en anti-eenzaamheid. Stelt voor dat er in het coalitieprogramma een haalbaarheidsonderzoek wordt gedaan om te kijken of het programma ook in Haarlem uitgevoerd kan worden. Programma kost 8750 euro (in plaats van 17.000).

## 5.13 Kunstgras

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Graag zie ik dat de gemeente investeert in een gedegen onderzoek naar alternatieven voor SBR als infill voor de kunstgras velden bij sportclubs. Afgelopen vrijdag waren de koningsdag spelen en veel kinderen kwamen terug met handen zwart van de rubberkorrels en aten hun lunch en tussendoortjes terwijl ze met de rubberkorrels aan het spelen waren. Dit is recht tegenover het principe van het voorzorgsbeginsel welke toegepast dient te worden nav. alle publiciteit omtrent de (on-) veiligheid en milieubelasting (!) van het gebruik van SBR als infill. Vorig jaar heeft de gemeenteraad nog besloten om niet af te wijken van SBR omdat simpelweg het gebruikte anker (rapporten van RIVM en VSG) hiervoor geen aanleiding gaf. De technische inhoudelijke kennis ontbrak om deze rapporten kritisch te bekijken. Maar juist deze rapporten en de totstandkoming ervan zijn afgelopen jaar zwaar ter discussie komen te staan in de media nav. de Zembla uitzendingen. Het VSG rapport erkent namelijk bijvoorbeeld wel de uitloging van zink als milieu verontreiniging materiaal bij toepassing van SBR. En bij sportclub DSS wordt geen SBR gebruikt op velden die ook door de honkbal tak worden gebruikt vanwege de stank in de zomerse hitte. De koningsdag spelen vonden echter ook op de andere velden plaats, welke wel SBR als infill hebben. Het SBR bevat bewezen schadelijke stoffen (voor mens én milieu) en zolang niet onomstotelijk bewezen is dat deze stoffen nooit (!) zullen vrijkomen dient het voorzorgs principe te worden gehanteerd. Het argument dat SBR juist een mooi voorbeeld is van een circulaire toepassing zal in deze vorm dan ook niet meer opgaan. Een alternatief is kurk welke naar tevredenheid door oa. de gemeente Den Haag wordt gebruikt. Bij toepassing van kurk moet wel gekeken worden naar

juiste variant, maar vandaar dat ik wens dat de gemeente Haarlem meer zal doen dan blind afgaan op de rapporten van RIVM en zich laat inlichten door collega gemeenten of externe adviseurs.

## 5.14 Peuterspeelzalen

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Toekomst van peuterspeelzalen staat onder grote druk als gevolg van de financiering per kind. Graag van gedachte wisselen over goede oplossing om peuterspeelzalen te behouden!

## 5.15 Statushouders

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Kwaliteitsverbetering en snellere inburgering statushouders. Meer statushouders aan het werk, desnoods vrijwilligerswerk. Studiemogelijkheden met behoud van uitkering is heel goede investering op langere termijn!

## 5.16 Global goals

**Afzender:** Onduidelijk

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Wordt Haarlem een global goal gemeente?

## 5.17 Kunst in het PO

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Net zoals een gediplomeerde gymdocent in het PO ook uren voor vakdocenten op gebied beeldend/drama. Kunst vanuit de wijk. Juist in de wijken waar kunst niet vanzelfsprekend is, wordt dit vergeten.

## 5.18 Honkbalvereniging Kinheim

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Paulusmavo als voorbeeld om sport honkbal te laten spelen. Door landelijke subsidie zijn er door dit project 15 leden bij Kinheim gekomen (zie ook andere bijdrage)

## 5.19 Haarlemmer Kweektuin

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's en ingezonden mail

**Kernboodschap:** Verzoek van de Haarlemmer Kweektuin: ambtelijke (tijdelijke) ondersteuning voor de komende twee jaar structureel maken. Dit is van vitaal belang. Recent hebben we op het overleg met onze ambtelijke samenwerkingspartners echter te horen gekregen dat het integratietraject van onze projectondersteuner binnenkort wordt afgerond. Niet duidelijk is of ondersteuning van het bestuur van

de Stichting Haarlemmer Kweektuin na het zomerreces kan worden gecontinueerd. Hiervoor vragen wij jullie aandacht. Zonder deze ondersteuning is het risico groot dat de continuïteit van het project Haarlemmer Kweektuin ernstig in de problemen komt. Wij vragen u derhalve om de ondersteuning voor de periode van twee jaar te continueren en bij voorkeur de huidige functionaris hiervoor beschikbaar te stellen.

## 5.20 Kwetsbare burgers

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (let op: ook thema duurzaamheid en participatie)

**Kernboodschap:** Let op burgers als ze kwetsbaar zijn (112)

## 5.21 Peuterspeelzalen

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Zorg voor de peuterspeelzaal. Peuterspeelzalen helpen segregatie tegen te gaan. Hou toegang tot peuterspeelzalen ook in kwetsbare gebieden of wijken. Bepaal als gemeente een basishoogte in voorzieningen. Er is een verplichte marktwerking door de wet kinderopvang waardoor straks private ondernemers de krenten uit de pap gaan halen. De financiering wordt voor bepaalde doelgroepen té complex. Dus, gemeente, kijk naar Utrecht (niet ideaal maar wel enige rek om een structurele basisvoorziening te maken).

## 5.22 InformatieSteunPunt

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Documenten ingeleverd bij Pippa's

**Kernboodschap:** Minimaburgers moeten steeds weer per project dezelfde informatie aan de gemeente leveren waarbij de uitvoerende ambtenaar zich richt op telkens weer andere deelonderwerpen. Dit zorgt voor boosheid, verwarring en gevoelens van nutteloosheid. ISP richt zich op het totaalprobleem van de burger en helpt bij het opstellen van een probleemanplan voor de professionele hulpverlening.

## 5.23 Transgender Netwerk Nederland - Transgenderemancipatie in Regenboogsteden

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht vragen voor de transgender personen in uw gemeente. TNN vindt het belangrijk dat transgender personen in de Regenboogsteden ook meegenomen worden in nieuw beleid. Drie thema's lichten wij toe omdat deze extra aandacht nodig hebben, juist vanuit gemeentes zoals de uwe. 1. Transgender kinderen en jongvolwassenen die opgroeien in een omgeving die hen bevestigt in hun genderidentiteit ervaren minder mentale problemen en zelfmoordgedachten. Als gemeente kunt u via de Jeugdgezondheidszorg deze kinderen en hun ouders ondersteunen. U kunt erop toezien dat de JGZ in uw gemeente deze training ook afneemt. 2. Transgender vluchtelingen met verblijfsvergunning verdienen meer aandacht. Problematiek zoals werkloosheid, eenzaamheid, mentale problemen en een grote afstand tot transgenderzorg plagen het leven van transgender statushouders in Nederland. Het is daarom belangrijk dat zij via hun gemeentelijke casemanagers bij de juiste ondersteuning, zorg en een gelijkgesteld sociaal netwerk terecht komen. 3. Arbeidsparticipatie van transgender personen blijft hardnekkig achterlopen bij die van de rest van de bevolking. Steeds meer

gemeenten werken samen met Stichting GenderTalent om trans personen in de bijstand te ondersteunen met gespecialiseerde coaching en trainingen. Daarnaast kunt u als werkgever het voorbeeld volgen van de gemeente Amsterdam door een eigen transitieverlof voor transgender ambtenaren in te voeren. Het ondertekenen van de Verklaring van Dordrecht is een tweede manier om als werkgever het goede voorbeeld te geven. Ondertekenaars zeggen toe discriminatie van transgender werknemers te bestrijden en de ondersteuning van de transgender werknemers goed te regelen. 4. Bi-culturele transgender personen ervaren niet alleen problemen door hoe er wordt omgegaan met hun genderidentiteit of –expressie. Zij staan ook op achterstand door discriminatie op grond van etniciteit, huidskleur of religie. Het is daarom belangrijk om in een regenboogstad als de uwe niet alleen oog te hebben voor het feit dat trans personen vanwege hun genderidentiteit anders behandeld worden, maar juist ook voor persoonskenmerken zoals afkomst. Ga dus bij beleid gericht op transgender personen na of het ook inclusief is voor alle transgender personen en raadpleeg daarvoor transgender personen van kleur uit uw gemeente

## 6. Participatie, informatie en dienstverlening

### 6.1 Wijkraad Scheepmakersdijk

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Aandacht voor tien speerpunten. Deze zijn: wens voor parkeergarage onder de Papentorenvest, geen sluiproutes door de wijk, multifunctioneel gebouw maken van de Fietsenfabriek, betrokkenheid bij de invulling van het Dantuma-terrein, Oerkap verder ontwikkelen in overleg met de wijkraad, actieplan voor leefbaarheid, komst van buurtgerichte winkels, komst van een buurthuis, voorzieningen voor jeugd tussen 10 en 16 jaar, water terug in de Oostvest/Papentorenvest, bestaande groenvoorziening uitbreiden, beter openbaar vervoer, eenvoudige manier om meldingen te doen voor handhaving.

### 6.2 Open data

**Afzender:** Landelijke organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Graag willen we u aansporen om ervoor te zorgen dat in het volgende college akkoord, openbaarheid van bestuur en open data stevig verankerd wordt. De digitalisering van de samenleving schept kansen en uitdagingen voor lokaal bestuur. We zien daarom graag dat uw gemeenten zich aansluit bij lopende trajecten op dit gebied, zoals de 'gemeentelijke high value datalijst' en betrokken is bij de ontwikkeling van gemeenschappelijke standaarden.

### 6.3 Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail en kaart ingevuld bij Pippa's (+ wijkvisie ingeleverd)

**Kernboodschap:** Geheel in de stijl van bewonersparticipatie is de afgelopen maanden door bewoners (ondersteund door de wijkraad) gewerkt aan het ontwikkelen van een verkeersvisie op wijkniveau. We

staan stil bij enkele verkeersproblemen en we dragen voor de korte en langere termijn diverse oplossingsrichtingen aan. Graag bieden wij onze verkeersvisie informeel dan wel officieel aan, aan de voorzitter dan wel aan de groep van onderhandelaars. Ook is desgewenst een toelichting op onze visie mogelijk.

Uitvoering plan autoluw centrum van 2019 naar 2018 halen. De verkeersvisie van de wijkbewoners (die dus meegeleverd is) moet daar een plekje in krijgen. Succes!

## 6.4 Volksvertegenwoordiging

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Het ware dus te wensen, dat het nieuw te vormen bestuur meer samenwerking zoekt met alle partijen i.p.v. zich op te sluiten in een coalitieakkoord, waarbij je zeker weet, dat de niet-coalitiepartijen bij voorbaat op achterstand staan, omdat ze vaak bij de reële besluitvorming uitgesloten worden. Veel democratische experimenten worden bij elkaar gebracht door organisaties als Democratic Challenge en Code Oranje. Het is dus bepaald niet nodig, op dit terrein het wiel uit te gaan vinden, want één van de spectaculairste nieuwe ideeën wordt sinds afgelopen januari uitgevoerd in de Groningse Oosterparkwijk, waar de wijkraad via loting is samen gesteld, met deelname van gemeenteraadsleden en een bewonerspanel van liefst 400 wijkbewoners. Het doel is, de wijkbewoners zelf te laten beslissen over het oplossen van problemen in hun eigen wijk en daarbij ook meteen zes gemeenteraadsleden te betrekken.

## 6.5 Inspraak

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reactie op de website

**Kernboodschap:** Geachte heer Berkhout. Mijn stem gaat naar de partij die mij het meeste aanspreekt en dat doe ik voor de verkiezingen. Nu gaat u inspraak houden over wat? Betekent het, dat wat u voor de verkiezingen hebt geschreven in het verkiezingen programma, dat dat niet meer geldig is? Ik vind het heel verwarrend. Helaas kan ik vrijdag niet.

## 6.6 Nieuwe participatiestructuur

**Afzender:** Onduidelijk: burger / organisatie

**Middel:** Ingezonden mail en kaarten ingevuld bij Pippa's (zie ook later dit thema)

**Kernboodschap:** Wat in mijn ogen ontbreekt is een effectieve en innovatieve steunstructuur, die op alle hierboven genoemde onderdelen toepasbaar kan zijn. Doordat ik nu jaren bezig ben met allerhande projecten op buurtniveau, bij de energietransitie en nu circulaire economie, ben ik wel een aantal knelpunten tegengekomen. Ik ben daar nu al een tijdje over aan het nadenken en denk dat ik een innovatief model kan schetsen, dat op een vernieuwende manier ruimte (niet fysiek, maar proces of projectruimte) in de stad creëert om met vereende krachten gelijkwaardig aan de slag te gaan met deze thema's. Daarvoor dienen we gezamenlijk (burgers, overheid, maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven) te investeren in een ecosysteem dat de broodnodige transitie versterkt en mogelijk zelfs versnelt. Het zou van lef getuigen en voor Nederland uniek zijn als we in Haarlem deze vernieuwende aanpak zouden kunnen uittesten.

De participatieambtenaar voor de komende raadsperiode aanstellen. Dit is een ambtenaar die we nodig hebben. Meer en diverser participatie instrumentarium dat recht doet aan de toegenomen vraag (en aanbod) en de verlangde professionaliteit ondersteunt.

## 6.7 Transparantie

**Afzender:** Onduidelijk: burger / organisatie

**Middel:** Reactie op website

**Kernboodschap:** Tegemoetkomen aan vijf stellingen op de website [www.hoeenwaaron.nl/5stellingen/](http://www.hoeenwaaron.nl/5stellingen/) waar alle partijen op gereageerd hebben. Deze vijf stellingen zijn: Het is beter een vaste WOB-ambtenaar te laten beoordelen of gemeentelijke documenten kunnen worden geopenbaard dan door iemand van de afdeling zelf. De gemeentesecretaris is niet de aangewezen persoon om te bepalen of er een integriteitsonderzoek wordt ingesteld naar één of meer van zijn medewerkers omdat hij als eindverantwoordelijke een belang heeft. De gemeente Haarlem moet alle toegewezen WOB-verzoeken op hun website publiceren. Alle besluiten om documenten geheim te verklaren, moeten op één plek terug te vinden zijn. Om de onafhankelijkheid van de adviescommissie te waarborgen, mag de ambtelijk secretaris niet deelnemen aan de stemming. Ook schrijft afzender nog het volgende: Elektronische weg (e-mail) openen voor bezwaar- en wob-procedures.

## 6.8 Terugkoppeling op het ophalen van input voor de formatie

**Afzender:** Burger

**Middel:** Reacties op website

**Kernboodschap:** Afzender heeft gereageerd op twee andere reacties. Hij heeft ook nog twee 'eigen' reacties geplaatst: Leuk dat het een 'verplicht' veld is waarin je mag reageren, geen inlog om aan te geven dat je een Haarlem inwoner bent, dus kan iedereen van buiten Haarlem ook aandacht vragen? Maar goed ik heb het op zo'n kaartje geschreven bij het 'pippas' evenement, en ook wat gesprekken gevoerd met de aanwezige mensen, dank voor de gastvrijheid die door de ambtenaren en stagiaire geregeld was, misschien terug te vinden in het formatie verslag aan de raad hoe dat allemaal voor is geregeld is ;) De tweede reactie, meer gericht aan de overige schrijvers: Ook na de formatie kunnen mensen met hun 'aandachts' punt terecht bij de raadsleden, via griffiebureau en email en spreekrecht\_tijd\_aanvraag, ze willen horen en lezen wat er leeft, sommige zelfs zien als ze niet op een stoeltje zitten in de raadzaal of fractiekamers, dus doe mee zou ik zeggen ;)

## 6.9 Stadsgesprekken

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Lange bijlage, met onder andere suggesties voor nieuwe vormen van participatie. Belangrijkste paragraaf: Concreet stellen wij voor dat de coalitie een participatieparagraaf in haar akkoord opneemt. We stellen geen gedetailleerd plan voor. Want een blauwdruk voor vernieuwing van participatie en lokale democratie bestaat niet. We vragen wel politieke en bestuurlijke bereidheid om te experimenteren, zowel per thema als op schaal als op vormen van besluitvorming. Dit kan worden uitgewerkt in een participatieprogramma met afspraken over thema's, schaal en invloed op de besluitvorming waarmee de experimenten kunnen worden uitgevoerd. Daarbij zouden burgers, ambtenaren, bestuurders, bedrijven, maatschappelijke instellingen, belangenverenigingen en anderen



in verschillende combinaties vertegenwoordigd kunnen zijn. Vooropgesteld dat in het akkoord een stevig participatiebudget beschikbaar wordt gesteld. Zowel als het gaat om de ondersteuning van de experimenten, als om de inzet van het budget voor het fysieke en sociale domein. Het participatieprogramma kan worden opgedeeld in verschillende fases, waarbij na iedere fase de bevindingen geëvalueerd worden en kaders en budget voor de volgende fase worden vastgesteld. Op deze wijze doen zowel de gemeente als burgers en andere betrokkenen geleidelijk ervaring op met verschillende vormen van participatie, waarvan niet alleen bij de implementatie van de Omgevingswet, maar ook bij de invulling van de diverse ambities en visies van het gemeentebestuur geprofiteerd kan worden.

## 6.10 Wijkraad Binnenstad - Big data

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (Let op: ook bij thema's bereikbaarheid en economie)

**Kernboodschap:** Alles meer met big data (onduidelijk wat met 'alles' bedoeld wordt, misschien de suggesties die bij thema's bereikbaarheid en economie gedaan worden?)

## 6.11 Ondersteuning particuliere initiatieven

**Afzender:** Onduidelijk

**Middel:** Gesprek bij Pippa's

**Kernboodschap:** De kweektuin heeft nu een procesondersteuner van de gemeente voor 20/30 uur per week. Dit vervalt na de zomer en leidt tot de vraag: Hoe gaan we om met ondersteuning van particuliere initiatieven? Ideeën: menukaart/participatiewijzer, online tools daarvoor ontwikkelen, inschakelaars (participatiemakelaars) begroot vanuit Haarlem, Haarlemlink burgerinitiatieven

## 6.12 Ontvangstbevestiging van brieven

**Afzender:** Onbekend

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Ontvangstbevestiging van brieven kan beter. Ambtenaren?

## 6.13 Dienstverlening gemeente

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Baalt van het gemeentehuis is boos. Vindt het asociaal, burgeronvriendelijk en kafkaïaans. Na jaren is hij terug in Nederland/Haarlem. Hij moest vijf keer naar het stadhuis voor inschrijving en verschillende keren voor het omzetten van het rijbewijs (van Frans naar Nederlands). Hij is 82 jaar en zijn vrouw is gehandicapt. Ze worden van het kastje naar de muur gestuurd. Meneer gaat het veranderen! Er komt een brief met een lijst voor college, raad, media en ombudsman.

## 6.14 Wijkraad door loting

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's

**Kernboodschap:** Een door loting samengestelde wijkraad naar het voorbeeld van Oosterparkwijk Groningen met deelname van zes gemeenteraadsleden naast 11 wijkraadsleden.

## 6.15 Participatie

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaart ingevuld bij Pippa's (let op: ook thema duurzaamheid en maatschappij)

**Kernboodschap:** Raad meer op straat (samen). Niet alles digitaal, want als elektra het niet doet, dan doet de stad het niet meer (?)

## 6.16 Andere coalitie

**Afzender:** Burger

**Middel:** Kaarten ingevuld bij Pippa's (Let op: ook thema's parkeren en woningbouw)

**Kernboodschap:** Andere coalitie, niet op de oude voet verder gaan. D66 grootste verliezer. Lokale partijen in coalitie opnemen geeft meer draagvlak.

## 6.17 Maatschappelijke dienstplicht

**Afzender:** Burger

**Middel:** Ingezonden mail (zie ook eerder dit thema)

**Kernboodschap:** In het kader van participatie door jongeren, is deze regeling jullie mogelijk al bekend, maar beter een keer teveel ontvangen, dan achteraf te horen. Lijkt me interessant voor Haarlem.

Via deze link vind je meer informatie: <https://www.sociaalwerk nederland.nl/thema/sociaal-werk-algemeen/nieuws/6285-maatschappelijke-diensttijd-eerste-tranche-deadline-1-mei>

## 6.18 Versterking lokale journalistiek

**Afzender:** Haarlemse organisatie

**Middel:** Ingezonden mail

**Kernboodschap:** Burgeradvies over de versterking van de lokale journalistiek. Het advies is de uitkomst van twee stadsgesprekken die de Pletterij en de stichting Stadsgesprekken hebben georganiseerd. Het advies wordt vandaag schriftelijk aangeboden aan het college van B&W en digitaal aan de gemeenteraad (via de griffie). In het advies: Richt een stimuleringsfonds in voor het versterken van de lokale journalistiek. Dit fonds moet een brede doelstelling krijgen en veel ruimte bieden voor experimenten. Belangrijk is niet alleen het realiseren van een journalistiek onderzoekproduct. Er moet ook iets van worden geleerd. Publicatie van het onderzoeksmateriaal – al dan niet in de vorm van een artikel - moet daarom altijd het einddoel zijn. De activiteiten van het fonds moeten zich richten op het toetsen van de aanvragen. Daarnaast moet het fonds zich richten op het zoeken naar co- financiering voor onderzoeksprojecten. Behalve financiering is er ook een rol in het koppelen en verbinden van onderzoekers en onderzoeksprojecten die zich op een vergelijkbaar onderwerp richten. Het fonds moet zich tot een platform ontwikkelen waar onderzoeksjournalisten kennis en ervaring kunnen uitwisselen.

# 7. Bijlage 1 - Samenvatting van bijdragen Debatcafé 17 april

Samenvatting adviezen aan de Collegeonderhandelaars,

Pletterij Debatcafé 17 april 2018.

Dinsdag 17 april vond het maandelijkse Pletterij Debatcafé plaats. Terwijl de politieke partijen onderhandelen over een nieuw bestuur van de stad, vertellen acht vertegenwoordigers uit verschillende sectoren van de Haarlems samenleving wat er, wat hen betreft, de komende vier jaar in Haarlem moet gebeuren. Vertegenwoordigers uit de wereld van **cultuur** (Tamara Sterman, directeur van 37PK), **economie** (Faridah Azimullah, voorzitter MKB Haarlem), **jongeren** (Lodewijk de Rooter, jongerenwerker Haarlem Effect), **woningbouw** (Henk Sloos, kritisch volger woningbouwbeleid), **veiligheid** (Frank Hilterman, wijkraadvoorzitter Meerwijk), **sport** (Jerry Buitendijk, directeur Sport Support Kennemerland), **onderwijs** (middelbare schooldocent Tom Puts) en **welzijn** (Petra de Vries, coördinator diaconaal werk Stem in de Stad).

De aanbevelingen van de sprekers worden gebundeld en meegegeven aan de onderhandelaars voor het nieuwe college van burgemeester en wethouders dat Haarlem de komende vier jaar zal gaan besturen. Het Pletterij Debatcafé is een gevarieerd programma met veel actueel Haarlems nieuws, interviews, muziek, columns, poëzie en debat. De debatleiding is in handen van Annemieke Windt en Erwino Ouwerkerk.

### **Jerry Buitendijk, directeur Sport Support Kennemerland**

#### **Sport: "Een leven lang gezond actief"**

Haarlem moet, en liefst meer, (blijven inzetten) op het faciliteren en stimuleren van sport, bewegen en in het algemeen een gezonde leefstijl voor alle doelgroepen.

Hiervoor is het noodzakelijk om (waar ik spreek over investeren... lees in beleid en middelen):

- Te (blijven) investeren in binnen en buiten sport & beweeg infrastructuur op sportaccommodaties en in de wijken.
- Te blijven investeren in de buurtsportcoaches.
- Te (blijven) investeren in stimulerings- en gezondheidsprogramma's voor (niet beperkt tot):
  - inwoners met een beperking of chronische aandoening
  - ouderen
  - inwoners met een afstand tot scholing en/of de arbeidsmarkt
  - statushouders
  - inwoners met minder financiële draagkracht
  - jeugd
- Interdepartementale samenwerking binnen de gemeente te verbeteren. Dit kan en moet leiden tot betere integrale aanpak op het gebied van infrastructuur, sport & bewegen, gezondheid en sociaal domein
- Te blijven investeren in talentontwikkeling
- Te blijven investeren in verenigingsondersteuning

Jerry Buitendijk, directeur Sport Support

### **Wonen, Henk Sloos, kritisch volger Haarlemse woningmarkt**

Wat zou er de komende vier jaar in ieder geval geregeld moeten worden op het gebied van wonen/woningbouw?

- 1: Stop met het framen van bewoners van sociale huurwoningen. Partijen ter linker en rechterzijde menen zich te moeten profileren door allerlei eigenschappen toe te kennen aan bewoners van een sociale huurwoning. Zo verbind rechts sociale woningbouw met uitkeringen, wekloosheid, laag opgeleid en criminaliteit, waar links de zieligheidsindustrie van stal haalt met termen als kwetsbaar, weinig kansrijk, en achtergesteld. Stop daarmee! 30% van de Haarlemmers zijn niet crimineel, nog kwetsbaar.
- 2: Verklaar groen niet heilig of strijdig met goed woningbouwbeleid.

De natuurwaarde van een stuk grasland staat gelijk aan het inzaaien van een stuk land iets verderop. Het is mij een raadsel waarom een stuk gras belangrijker zou zijn dan een woning voor een dakloze. Mensen die het hardst klagen over de teloorgang van hun uitzicht hebben nooit aan hun achterburen gevraagd hoe zij het vinden dat ze in hun uitzicht staan. Daarnaast kan er prima gebouwd worden op

een manier die past binnen een groene omgeving, en zijn er ook mensen die niet direct 1,4 parkeerplaats bij de voordeur opeisen. Daarnaast is het ook heel goed mogelijk om binnen de stedelijke omgeving groen te bouwen.

3: Herneem de regie over sociale woningbouw

De afgelopen vijftien jaar heeft de gemeente de haar wettelijk toebemeten taken uitbesteed (gemandateerd) aan de woningcorporaties. Als gevolg daarvan is er niet alleen weinig kennis van zaken binnen de gemeente maar bezit deze ook geen eigen informatiepositie meer. Die afhankelijkheid maakt dat de raad wel politiek verantwoordelijk is maar nauwelijks instrumenten om die verantwoordelijkheid te effectueren.

Henk Sloos

### **Sociaal domein: Punten van zorg, Petra de Vries, Stem in de Stad**

Te weinig betaalbare woningen. Heeft gevolgen voor lange wachttijden op sociale woningen, dakloosheid en scheidwonen.

Oplossingen: meer containerwoningen plaatsen, zoals in Haarlem Noord, geen verkoop meer van sociale huurwoningen, meer woningen bouwen in het middensegment voor de doorstroming.

Zorg voor daklozen wordt beter en blijft helaas nog ontoereikend. Er zijn nu 80 opvangplekken, terwijl er ongeveer 450 geregistreerde daklozen zijn. Met ongeregistreerden erbij zijn dit er 550.

Meer opvangplekken met begeleiding voor iedereen, zodat de dakloosheid een korte periode betreft om verzwarende van de problematiek te voorkomen. Verzwarende kan door het toenemen van schulden en psychische belasting.

Oplossingen: meer opvangplekken, meer begeleiding, ook voor economisch daklozen en ongedocumenteerden (bed, bad, brood en begeleiding), betere begeleiding voor mensen die uit detentie komen, minder bureaucratische rompslomp om aan bv een postadres te komen, een uitkering aan te vragen en om hulp te vragen en te krijgen.

Meer mensgericht dan systeemgericht en gericht op fraudegevoeligheid.

Regelingen voor de minima in Haarlem zijn niet goed toegankelijk. Hierdoor komt de ondersteuning in vorm van geld niet daar waar het nodig is.

Oplossing: burgers die in de bijstand zitten automatisch regelingen toekennen. Zo voorkom je afhankelijkheid van hulpverleners die het moeten aanvragen en bureaucratische rompslomp. Tevens is het een erkenning dat je niet hoeft te smeken om geld omdat het sappelen is.

Complexe vraagstukken in de zorg ondersteunen en laten begeleiden door professionals en niet afwentelen op vrijwilligers. De participatiemaatschappij schiet op sommige terreinen door.

Oplossing: Samenwerking tussen professionals en vrijwilligers heeft een grote meerwaarde, daar meer op inzetten en niet afschuiven.

Verdeling portefeuilles kan beter. Nu vallen dak- en thuislozen onder WMO en Welzijn en niet onder Werk, Sociale Zaken en Wonen.

Oplossing: Alles onder 1 wethouder kan bijna niet. Wat wel kan helpen is snappen dat de ene regel of procedure soms tegenwerkt op een ander beleidsterrein en niet welzijn bevorderend werkt. Meer mensgericht denken ipv systeemgericht.

Zorg voor de burger in Haarlem en besluiten dat er maar beperkte hulpverleningsinstanties zijn zonder overlap geeft geen keuzemogelijkheden en is niet mensgericht. Er is meer risico op afhakers.

Oplossing: iets meer als 1 hulpverleningsinstantie per zorgsoort, zodat er wel gekozen kan worden. Daarnaast soms meer specifieke hulpgroepen bedienen, zoals statushouders, daklozen en niet alles algemeen aanbieden. Dit is miskenning van complexe problematieken.

Petra de Vries, Stem in de Stad.

### **Economie, Faridah Azimullah, voorzitter MKB Haarlem**

MKB- Haarlem pleit voor samenwerking met de Gemeente om de facilitering en soms financiering van een duurzame economie mogelijk te maken.

De belangrijke boodschap voor de coalitie is gericht op drie aspecten

Het (voort)Bestaan van het MKB en de grotere bedrijven. Waarbij het MKB pleit voor de balans tussen traditie en trends in de economie waarbij ede gemeente haar focus op ondernemerschap versterkt door verder te kijken dan Startups alleen maar ook oog te blijven houden voor de ontwikkeling bestaande bedrijven.

Het tweede aspect is facilitering van een toename aan Business mogelijkheden. Dat de gemeente rolvast blijft als facilitator en al dan niet initiator. Met name door samenwerking in een vroeg stadium om ambities te kunnen versnellen door MKB- innovaties.

Zoals bijvoorbeeld toename van business over het water of in keten dienstverlening.

Als derde aspect de Beleving. Voor MKB-bedrijven is het een interessant om (commercieel) aan te haken bij evenementen van de stad. Door samen te werken op thema' , speerpunten of anderszins. En qua wet & regelgeving meer ruimte te geven aan bedrijven om de beleving van ondernemers mogelijk te maken door waar nodig free-zones in te richten. Free zones met name om cross-ondernemerschap te faciliteren

Het MKB pleit voor een gemeente die niet op de stoel van ondernemers gaat zitten, maar samen werkt met ondernemers en ondernemersvraagstukken met als doel de stad Haarlem, duurzaam aantrekkelijker te maken!

### **Jongeren, Lodewijk de Ruiter, coördinator van het samenwerkingsverband jeugd, bestaande uit Haarlem Effect, Streetcornerwork, Dock, Youth for Christ en STAD.**

- aandacht voor jongerenlocaties. Jongerenwerklocaties staan in de schijnwerpers, laatst is een onderzoek gedaan naar nut en noodzaak. Het is altijd moeilijk te meten wat de resultaten zijn van jongerenlocaties in de buurt (immers welke overlast wordt daardoor bijvoorbeeld niet gepleegd?) maar mijn ervaring is dat in wijken waar goed jongerenwerk wordt gedaan en er een locatie is speciaal voor jongeren (waar jongeren ook bij betrokken zijn), dat dat op allerlei fronten goed werkt, ook tegen overlast

- aandacht voor voorzieningen waar jongeren tot 18 jaar (die in de horeca niet toegelaten wordt) terecht kunnen

- als het gaat om kwetsbare jongeren op straat: dat de afstemming tussen partijen die repressief optreden (zoals politie en handhaving) en partijen die opbouwen en pedagogisch werken (jongerenwerk, cjb, streetcornerwork) productief blijft of productiever wordt

– meer aandacht voor lhbt bij jongeren van diverse achtergronden.

Lodewijk de Ruiter.

### **Cultuur: Kleine spelers, speciale kansen 'Niet bij geld alleen!' Tamara Sterman, directeur 37PK Samenvatting Manifest**

Dit manifest is voortgebracht door een aantal kleine culturele organisaties in Haarlem. Dit zijn 37PK, ABC Architectuurcentrum, Nieuwe Vide en Pletterij: een coalitie Kunst-Stad-Debat.

De kleine culturele organisaties maken speciale, kwalitatief hoogwaardige programma's, zetten bijzondere en verrijkende projecten op, en pakken belangrijke en actuele kwesties op. Hoewel goed gewaardeerd – niet alleen door vakgenoten, maar ook door de landelijke en lokale pers en door de eigen achterban - is het publieke bereik van deze activiteiten door de compacte organisaties en daardoor kleinere slagkracht beperkt, ondanks de inspanningen van hun medewerkers en de zeer vele vrijwilligers.

Er is in het recente verleden door de gemeente vooral geïnvesteerd in 'nieuwe stenen' voor de podia. Prima, maar de kleine instellingen hebben vooral te maken gekregen met bezuinigingen zonder investeringen vanwege de toestand van de overheidsfinanciën. De ambities van genoemde instellingen zijn intact gebleven: zij willen de activiteiten opvoeren, beter afstemmen, spreiden en presenteren. Ook willen ze een stabielere basis realiseren voor hun medewerkers. Van de gemeente Haarlem wordt daarom gevraagd meer oog te hebben voor de positie van deze instellingen en hun inspanningen. Geef ze meer begrotingsruimte, experimenteermogelijkheden, investeringshulp, werk mee aan goede, waar mogelijk en gewenst meer gebundelde huisvesting en laat ruimte voor jonge, onafhankelijke creatieve krachten.

Gabriel Verheggen- ABC, Tamara Sterman- 37PK, Lennard Dost- Nieuwe Vide, Arno Duivestein- Pletterij

### **Sociale Veiligheid, Frank Hilterman, voorzitter wijkraad Meerwijk**

Een inventarisatie onder de vier wijkraden in Schalkwijk heeft uitgewezen dat afval het grootste probleem is in het kader van sociale veiligheid. De daarop volgende probleemvelden zijn High Impact Crimes, jeugd en verkeersgedrag ( te hard rijden<sup>1</sup>).

Op basis van deze inventarisatie kunnen de volgende beleidsvoorstellen worden gedaan.

Versterking van handhaving en toezicht. Dit heeft betrekking op milieu, parkeren, hard rijden, geluidshinder en overlast

Het tegengaan van concentratie van kwetsbare groepen in een beperkt gebied en het aanpakken van individuen die overlast veroorzaken

Versterking van het jeugdbeleid middels het intensiveren van handhaving, scheppen van voorzieningen het ondersteunen van activiteiten die de jeugd helpen. In Schalkwijk is een goed voorbeeld van dit laatste Triple Threat.

Veiligheidsschouws met eventuele aanpassing van groen- en lichtplannen

Zichtbaarheid van wijkagent, handhavers (inclusief regelmatige fysieke aanwezigheid) en het voortzetten en intensiveren van de wijkambassadeurs van Spaarnelanden

Preventie door middel van voorlichting, opzetten van What's app groepen en continueren en uitbreiden van het buurtouders project

Grotere afstemming in sociaal domein tussen onderwijs, politie, handhaving, gezondheidszorg en maatschappelijk werk. De sociale wijkteams zouden daarbij een regierol moeten krijgen

Het centrale motto in dit kader is: "Schoon, Heel en Veilig".

Als het op deze punten goed gaat gaat het sociaal ook goed. Omgekeerd gaat het op de drie punten fout dan zal dat zeker ook sociaal effecten hebben.

Frank Hilterman

## **8. Bijlage 2 - Puntsgewijze samenvatting uit de Pletterij**

Pletterijdebat 17 april 2018

'Wat geeft Haarlem mee aan de College-onderhandelaars'

**sport** Jerry Buitendijk, directeur Sport Support Kennemerland

- Continuïteit van huidige beleid
- Buurtsportcoaches blijven steunen
- Sport voor mensen met beperking regionaal aanpakken
- Behouden van vrijwilligers bij sportclubs
- 
- Vanuit ambitie kan altijd meer
- Er moet een goede bereikbaarheid zijn, een goede infrastructuur van sport op eigen niveau.
- Sport en sociaal verbinden
- Er bestaat al: Social Return; een opleidingstraject met diploma en helpen naar werk.

**economie** Faridah Azimullah, voorzitter MKB Haarlem

- Meer laadpalen
- Duurzame bereikbaarheid voor burger en business met gebruik van bedrijfsleven; Elektrische taxi's, duurzaam vervoer in het Centrum belangrijk.
- Regelvrije zones
- Adequate infrastructuur routing, parkeerbeleid, fiets OV en elektrisch rijden.
- 
- Gemeente als facilitator
- Zoek verbinding met bedrijfsleven, deel informatie met bedrijfsleven
- Bedrijfsleven kan stageplekken leveren
- Met visionair vestigingsbeleid met facetten naast elkaar

**jongeren** Lodewijk de Ruiter, jongerenwerker Haarlem Effect

- Jongerenlocaties, laagdrempelig, moeten blijven bestaan. Een fysieke plek voor vrije tijd, talentontwikkeling, hangen, vrijwilligerswerk en hulp. Meer locaties zou het makkelijke maken.
- Afstemming ambulante jongerenwerk, streetcornerwork en politie, gebeurt maar kan beter, gemeente kan regie nemen.
- 
- Netwerk en samenwerking is nu goed, in feite afgedwongen door de gemeente
- Spookjongeren die niet geregistreerd zijn worden opgezocht.

**onderwijs** middelbare schooldocent Tom Puts

- Graag debatcompetitie voor VMBO
- Bedreiging is het lerarentekort (en huisvesting voor hen)
- 
- Gebouwen, leerplichtambtenaar en jeugdzorg is goed.
- Maatschappelijke stage, is niet verplicht, maar op sommige scholen wel. D66-fractie biedt aan elke maand een stagiair als fractieassistent.
- Er zijn geen slechte scholen in Haarlem.
- 

**welzijn** Petra de Vries, coördinator diaconaal werk Stem in de Stad

- Containerwoningen voor daklozen. Weliswaar van 30 naar 80 plekken voor daklozen maar er zijn er 450 geregistreerd en wel 300 meer die het nu in eigen netwerk (vrienden familie) moeten zoeken.
- Geef minima waar ze recht op hebben maak het niet te moeilijk met regels die niet bij ieder bekend zijn, en digitale formulieren.
- Keuze in menswaardige hulpverleners, niet 1 'soort'.
- Een project met basisinkomen.
- Ook professionals met kennis, niet alleen vrijwillige hulpverleners.

- 
- Niet systeem centraal maar de mens
- Preventie is belangrijk.

**Veiligheid in de wijk** Frank Hilterman, wijkraadvoorzitter Meerwijk

- Schoon , heel en veilig in de wijken, zwerfafval onmiddellijk opruimen.
- Meer cultuur in de wijken. (Stadsproducent/Cultuurmakelaar – nu al vrijwilligers die maandelijks een concert organiseren)
- Buurtouders moet blijven
- Meer regierol van Sociaal Wijkteams
- Betere samenwerking buurtbedrijf en Spaarnelanden
- Meer Zichtbaarheid en aanwezigheid van wijkagent en handhaving
- Iets doen aan snelheden en grijze wegen (50-30) en handhaven.
- 
- Afvalambassadeurs van Spaarnelanden werkt goed.
- Volkshuisvesting, spreiding



**cultuur** Tamara Sterman, directeur van 37PK

- De kleine cultuurorganisaties willen gezien worden, Haarlem Marketing kijkt over hen heen.
- Meer geld naar kleine cultuurorganisaties
- Huisvesting in gemeentelijke panden daarin een goed gemeentelijk vastgoedbeleid aangestuurd door andere beleidsterreinen.
- Opties: Oude UWV bij station en locatie Novacollege bij Schoterweg
- Huisvesting van kleine creatieven, wel ateliers (atelierbeleid kan beter) maar geen woning, dreigt.
- Kleine organisaties willen bij elkaar in de buurt, misschien Slachthuisbuurt zodat activiteiten elkaar versterken overdag en 's avonds.
- 
- Sommige organisaties hebben al een rol als soort stadsproducent/cultuurmakelaar.
- Lastig om iets in Schalkwijk en Noord te doen.

**woningbouw** Henk Sloos, kritisch volger woningbouwbeleid

- Verklaar groen niet strijdig met woningbouw
- De gemeente weet niet hoeveel sociale woningen er zijn, herneem de regie over de sociale woningbouw

Dit is een uitgave van gemeente Haarlem,  
**7 mei 2018**

**Tekst:**

**Fotografie:** Niet van toepassing,

**Ontwerp:** Niet van toepassing,

**Drukwerk:** Niet van toepassing

---

Postbus 511  
2003 PB Haarlem  
Tel. 14 023

[haarlem.nl](http://haarlem.nl)

---

i